

Ceci est une documentation générale ; pour les applications spécifiques non couvertes par ce feuillet, nous consulter.

La pompe à combustible SUNTEC **SC1** possède un système d'engrenage réduit qui permet à la pompe de consommer moins d'énergie. Sa conception modulaire brevetée et compacte s'adapte à différents environnements. Elle possède une électrovanne intégrée qui contrôle le régulateur de pression incorporé permettant une coupure et une ouverture rapide et indépendante de la vitesse de rotation.

COMPATIBILITÉ

- Fioul domestique, HVO, B100 (mélange de biocarburants jusqu'à 100 %, conformément à la norme DIN SPEC 51603-6 et EN 14214)
- Raccordement monotube ou bitube

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'engrenage aspire le combustible du réservoir à travers le filtre de la pompe et le met sous pression à l'aide du régulateur jusqu'à l'électrovanne qui le laisse passer jusqu'à la ligne gicleur.

Coupure :

L'électrovanne de la pompe, située sur la ligne gicleur, est du type "normalement fermée" ; ceci assure une réponse extrêmement rapide, en accord avec les différentes phases de fonctionnement du brûleur, et qui ne dépend pas de la vitesse du moteur. Hors tension, l'électrovanne est fermée, tout le combustible mis sous pression par l'engrenage passe à travers le régulateur dans le circuit de retour au réservoir ou à l'aspiration, selon le type d'installation.

Dès que l'électrovanne de coupure est sous tension, le combustible passe dans la ligne gicleur, sous la pression donnée par le régulateur.

Purge :

La purge s'effectuera en dévissant la prise de pression.

Installation : Notez que la configuration n'est pas réversible.

- Installation bitube :

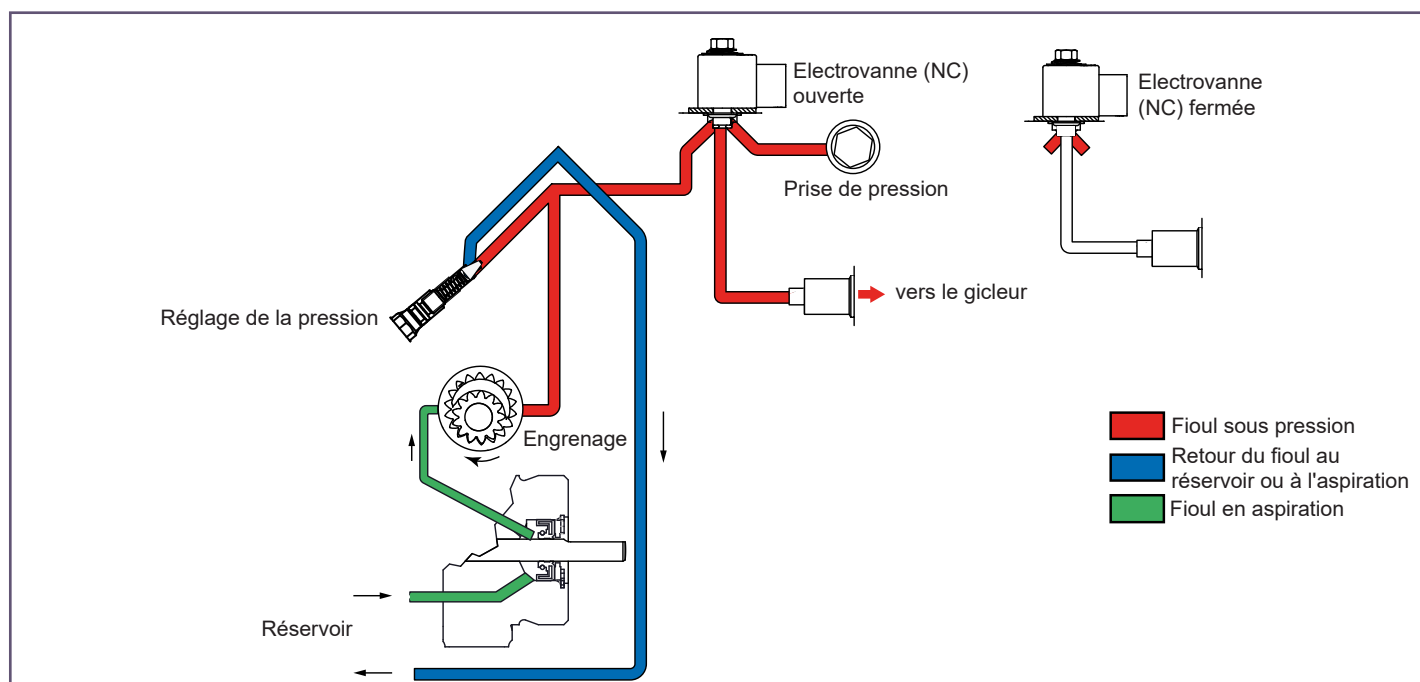
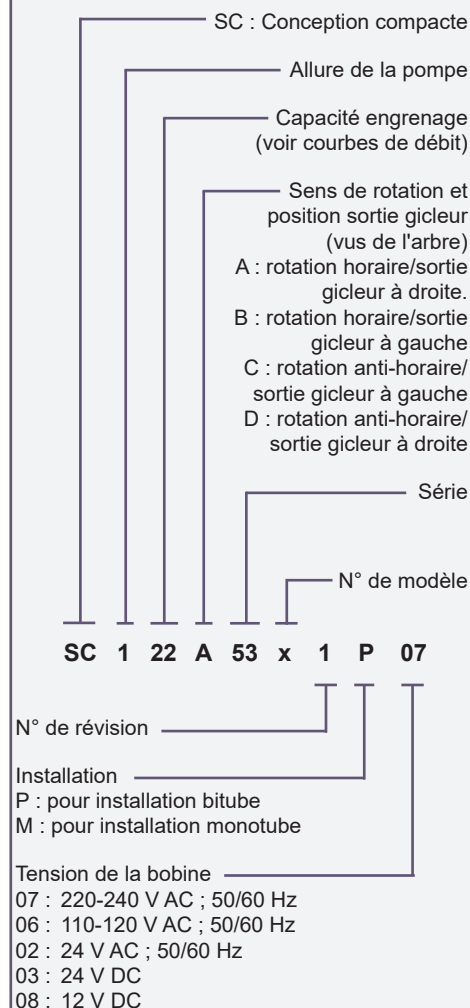
Le combustible non utilisé par le gicleur est renvoyé vers le retour, par le régulateur de pression.

- Installation monotube :

Le combustible en excès est renvoyé directement à l'engrenage au niveau de l'aspiration ; le débit d'aspiration est alors égal au débit fourni par la pompe au gicleur.

IDENTIFICATION DE LA POMPE

(Toutes les combinaisons ne sont pas disponibles.
Consulter Suntec)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Généralités

Montage	Moyeu Ø25	En option : Adaptateur moyeu Ø32 selon EN 225
Raccordements	Cylindriques selon ISO 228/1	
Aspiration et retour	G1/8	G1/4
Sortie gicleur	G1/8	
Arbre	Ø6 mm, 1 plat	
Filtre	Open area : 33mm ² Opening size : 150µm	
Poids	450g	
Certification	CE	

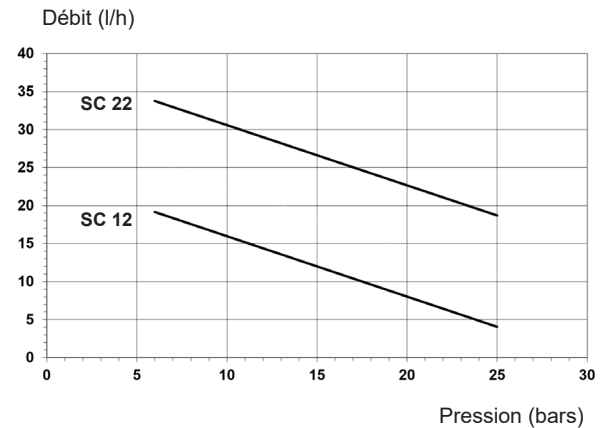
Caractéristiques hydrauliques

Gamme de pression	7-15 bars ou 7-25 bars @ 5 cSt
Pression de livraison	12 bars
Viscosité	2 - 12 mm ² /s (cSt) contacter SUNTEC pour applications kérosène
Température du fioul	0 - 60°C dans la pompe
Pression d'arrivée	2 bars max.
Pression de retour	2 bars max.
Vitesse de rotation	3600 tr/min max.
Couple (@ 45 rpm)	0.09 N.m

Caractéristiques de l'électrovanne

Consommation	9W max.
Code bobine*	Température ambiante
06/02/03/08	0 - 60 °C
07	0 - 80 °C
* Se référer à "Identification des pompes - Tension de la bobine".	
Pression maximale	25 bars
Certification	N° TÜV indiqué sur le couvercle de la pompe
Protection	IP 54 - selon EN 60529 - pour utilisation avec un connecteur SUNTEC.

Débit de la pompe

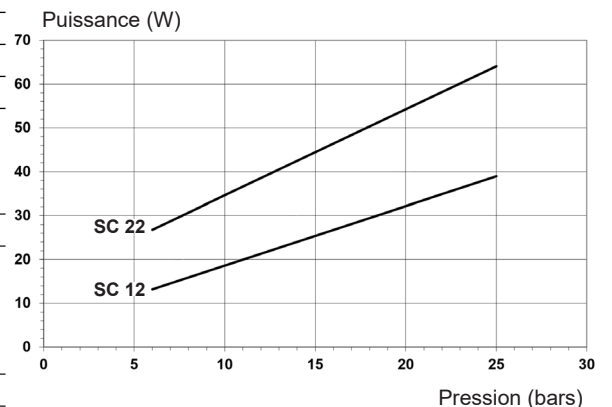


Viscosité : — 5 cSt – Vitesse de rotation = 2850 tr/min

Les caractéristiques indiquées tiennent compte d'une marge d'usure.

Ne pas sur-dimensionner les pompes lors du choix de la capacité d'engrenage.

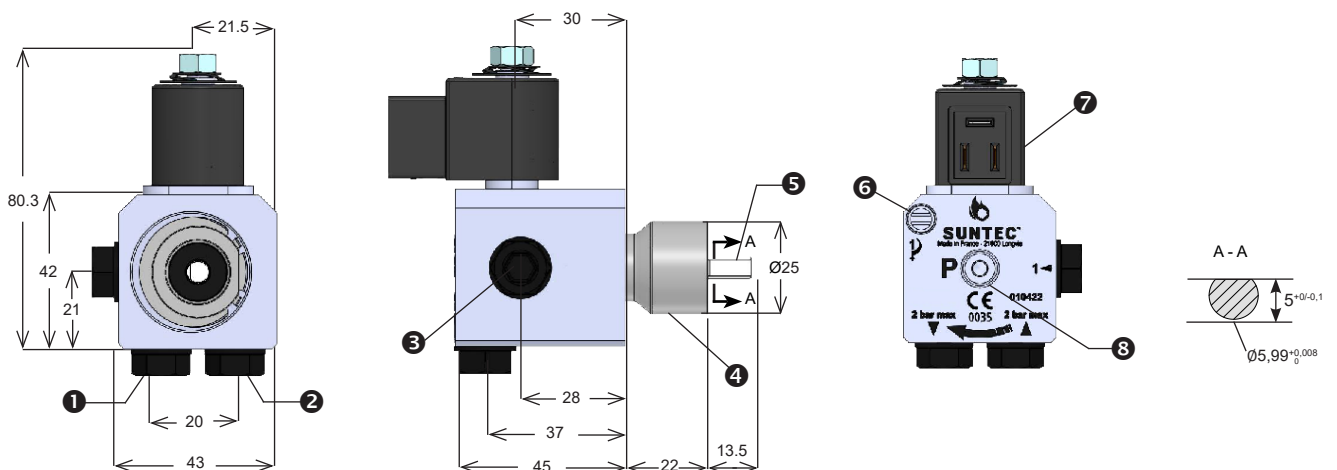
Puissance absorbée



Viscosité : 5 / 1.8 cSt – Vitesse de rotation = 2850 tr/min

DIMENSIONS (en mm)

Dessin correspondant à une rotation et sortie gicleur "C".



Informations complémentaires disponibles dans les notes annexes