

INFORMATION N° 109

Pompes T, TA, TAR Etanchéité de la garniture mécanique

Les garnitures mécaniques (joints d'arbre) des pompes T, TA et TAR ont été développées pour fonctionner aussi bien avec des fiouls domestiques que des fiouls lourds.

Toutes les pompes SUNTEC T, TA et TAR sont testées en usine et sont garanties avec une fuite au niveau du joint d'arbre de maximum 60mm³/h pour un fuel de viscosité 5 cSt et à une vitesse de rotation de 2850 tr/min.

La garniture mécanique est constituée :

- d' une contreface traitée,
- d'un grain tournant en carbone,
- et d'un cône PTFE assurant l'étanchéité avec l'arbre.

Afin d'augmenter la durée de vie de la garniture et de limiter les fuites, quelques règles doivent être respectées :

Consignes	Pourquoi ?
Eviter les démarrages à froid. (viscosité élevée du fioul)	La lubrification des pièces ne serait pas correctement réalisée et entrainerait la détérioration du grain carbone.
Adapter la pression de gavage à la température du fioul.	Une pression de gavage trop faible provoquerait un phénomène de cavitation.
Ne pas dépasser 5 bars de pression de gavage	Une pression de gavage trop élevée provoquerait une usure prématurée de la pièce carbone.
Avoir une température adaptée au fioul utilisé.	Une température trop élevée pour le fioul lourd utilisé, pourrait provoquer une cokéfaction, ce qui pourrait bloquer la pièce carbone dans son boîtier.
Avoir une bonne filtration.	Les résidus solides contenus dans les fiouls lourds détérioreraient la face de la pièce carbone.
Avoir un accouplement en bon état et un montage parfaitement aligné.	Un accouplement usé ou mal aligné provoquerait des vibrations sur la pièce carbone qui s'userait et se bloquerait dans son boîtier.
Eviter l'utilisation de fioul à faible viscosité dans une pompe préchauffée.	Le fioul à faible viscosité se vaporiserait et la lubrification de la garniture ne serait plus assurée.