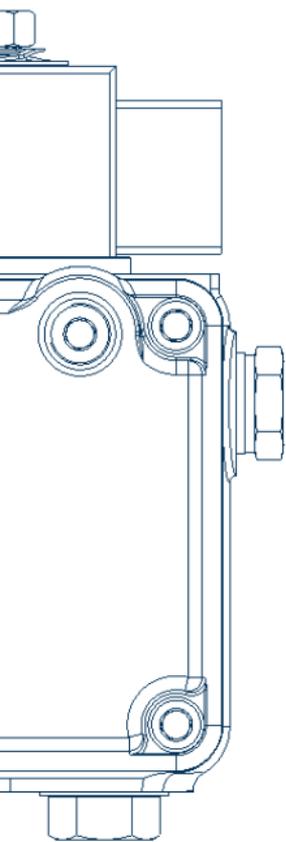




MANUEL TECHNIQUE
SUNTEC



Cher Collaborateur,

SUNTEC conçoit, fabrique et commercialise une gamme inégalée de pompes à engrenages et accessoires. Grâce à ses deux sites de production, l'un aux États-Unis dans le Kentucky, l'autre en Europe, en France, au cœur de la Bourgogne, SUNTEC a su tisser un réseau mondial de clients et distributeurs. La qualité, la fiabilité, la performance de ses produits ont toujours permis à SUNTEC d'offrir des produits innovants et pionniers sur le marché.

Ce manuel décrit le fonctionnement et l'installation des pompes SUNTEC petit débit. Les tableaux d'interchangeabilité (remplacement de modèles d'autres fabricants par des pompes SUNTEC), la présentation de nos pompes universelles AUV et ATUV ainsi qu'une liste des questions fréquentes vous aideront dans vos opérations de maintenance et de dépannage.

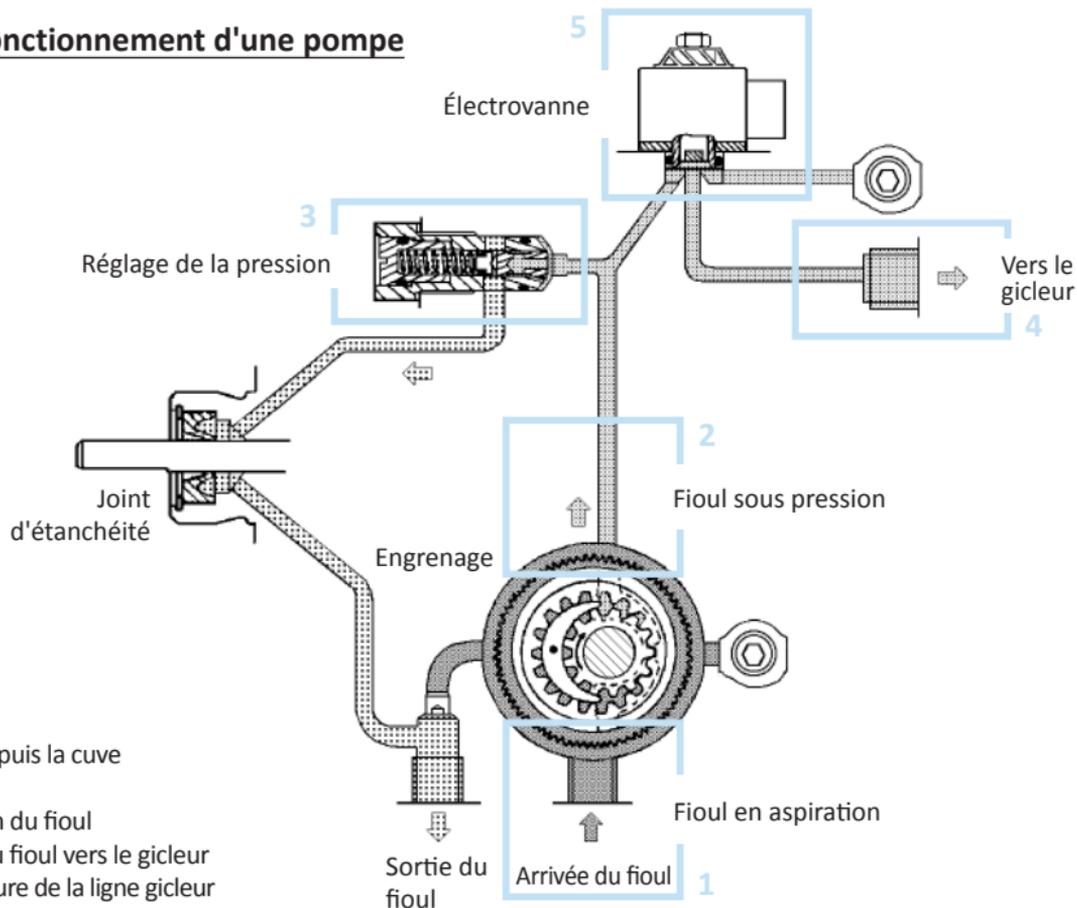
Nous espérons que ce manuel vous aidera lors de vos dépannages quotidiens.

L'équipe SUNTEC

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Principe de fonctionnement d'une pompe..... | 2 |
| 2. | Identification d'une pompe SUNTEC..... | 3 |
| 3. | Conversion SUNTEC AE, AS, AL, ALE -> SUNTEC AUV | 6 |
| 4. | Conversion SUNTEC AT2, ATE2 -> SUNTEC ATUV | 16 |
| 5. | Conversion DANFOSS -> SUNTEC..... | 20 |
| 6. | Conversion DELTA -> SUNTEC..... | 34 |
| 7. | Conversion ECKERLE -> SUNTEC..... | 38 |
| 8. | Pièces détachées..... | 50 |
| 9. | Raccordements..... | 59 |
| 10. | Configuration monotube ↔ bitube..... | 62 |
| 11. | Dimensions de tuyauterie..... | 63 |
| 12. | FAQ..... | 66 |

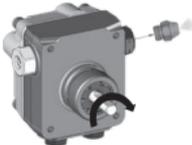
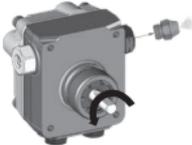
1. Principe de fonctionnement d'une pompe



- 1 Aspiration du fioul depuis la cuve
- 2 Fioul sous pression
- 3 Réglage de la pression du fioul
- 4 Mise sous pression du fioul vers le gicleur
- 5 Électrovanne de coupure de la ligne gicleur

2. Identification d'une pompe SUNTEC

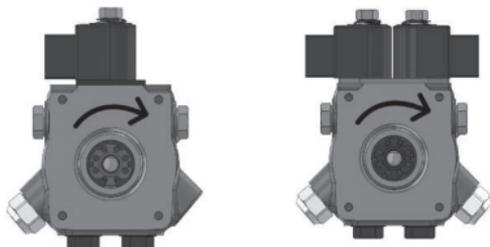
2.1 Choix de la configuration d'une pompe SUNTEC (rotation de l'arbre et sortie du gicleur)

| | |
|---|--|
|  | <p>A : Pompe vue de l'arbre, rotation horaire, sortie gicleur à droite. Exemple : AL 35 A 9526 6P 0700</p> |
|  | <p>B : Pompe vue de l'arbre, rotation horaire, sortie gicleur à gauche. Exemple : AN 67 B 1335 6P</p> |
|  | <p>C : Pompe vue de l'arbre, rotation anti-horaire, sortie gicleur à gauche. Exemple : AS 47 C 1538 6P 0700</p> |
|  | <p>D : Pompe vue de l'arbre, rotation anti-horaire, sortie gicleur à droite. Exemple : AE 47 D 1385 6P</p> |

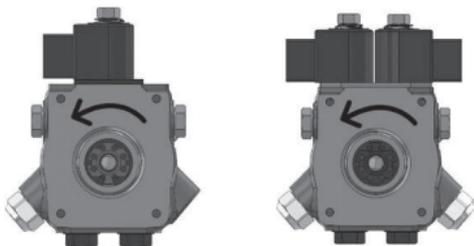
Notes :

Cette codification est valable pour tous les types de pompes SUNTEC, excepté les pompes A2L, AUV et ATUV. Pour les A2L, la configuration est déterminée par le sens de rotation de l'arbre et la position de la prise de pression latérale. Pour les pompes TA, TAR et T seules les configurations A et C sont possibles.

2.2 Choix de la configuration d'une pompe universelle SUNTEC (rotation de l'arbre) - AUV et ATUV

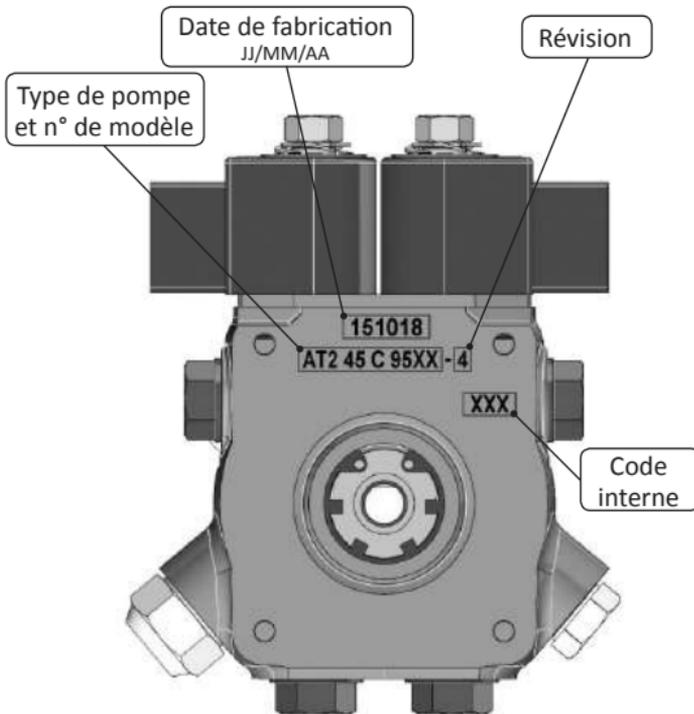
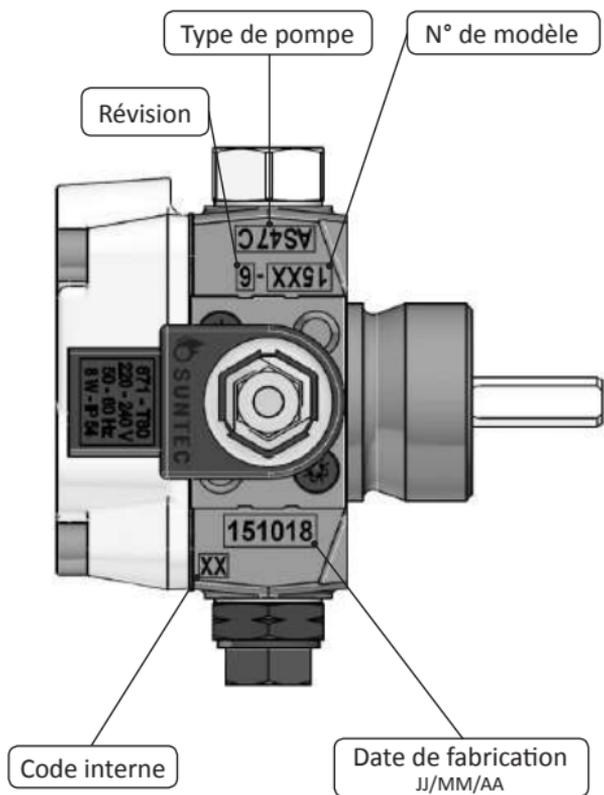


R : Pompe vue de l'arbre,
rotation horaire,
Exemple : - AUV 47R 9876 6P 0700
- ATUV 45R 9861 6P 0700



L : Pompe vue de l'arbre,
rotation anti-horaire,
Exemple : - AUV 47L 9877 6P 0700
- ATUV 45L 9860 6P 0700

2.3 Marquage



3. Conversion SUNTEC AE, AS, AL, ALE -> SUNTEC AUV

| AE | AUV | Remarques |
|-----------------|-----------------------|--|
| AE 35 C 9850 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 37 C 1376 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 AE : prise manomètre sur le haut du corps |
| AE 45 C 1301 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 45 C 1360 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 45 C 1370 xM | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 + Réducteurs G1/4 - G1/8 (réf. 3729745) + Raccords G1/8 - R1/8 (kit 991557) |
| AE 45 C 1392 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 + Raccords G1/4-M14 (kit 991557) |
| AE 45 D 1307 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 45 D 1308 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 47 A 1384 xP | AUV 47 R 9876 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 47 B 1366 xP | AUV 47 R 9876 6P 0700 | + Kit 991401 |

→ Les indications données dans ce tableau restent valables pour les installations monotubes (les pompes AUV sont convertibles en version monotube).

| AE | AUV | Remarques |
|-------------------|-----------------------|--|
| AE 47 B 7267 xP | AUV 47 R 9876 6P 0700 | AE : 2 prises de pression sur le corps + Kit 991401 + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (réf. 3759833) |
| AE 47 C 1386 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 Gamme de pression AE : 2-12 bars |
| AE 47 C 1387 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 47 C 1397 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| AE 47 C 7274 xM | AUV 47 L 9877 6P 0700 | AE : 2 prises de pression sur le corps AUV à convertir en monotube + Kit 991401 + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003) |
| AE 47 C 7368 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | AE : 2 prises de pression sur le corps + Kit 991401 |
| AE V 47 C 1394 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 Gamme de pression AE : 3-12 bars |
| AE V 47 C 1398 xM | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 Gamme de pression AE : 2-12 bars |
| AE 47 D 1378 xM | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 AUV à convertir en monotube |
| AE 47 D 1385 xP | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |

| AS | AUV | Remarques |
|----------------------------|-----------------------|---|
| AS 47 A 1536 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 A 1589 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 A 1619 xP 0200 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>Changer la bobine (24V AC réf. 3713823SAV)</i> |
| AS 47 A 7432 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 A 7436 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (réf. 3759833)</i> |
| AS 47 A 7509 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps Conserver le raccord gicleur de la pompe AS + Réducteurs G1/4-G1/8 (kit 991557)</i> |
| AS 47 A 7536 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AS 47 A 7592 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AS 47 AK 1564 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 AK 1602 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 AK 1612 xM 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| AS 47 AK 1613 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 AK 7469 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 AK 7564 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps</i> |

→ Les indications données dans ce tableau restent valables pour les installations monotubes (les pompes AUV sont convertibles en version monotube).

| AS | AUV | Remarques |
|------------------------------|-----------------------|---|
| AS V 47 A 1636 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS V 47 A 7472 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS V 47 AK 7512 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AS 47 B 1537 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 B 1616 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 B 7445 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 B 7470 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AS : prise de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 BK 1551 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS V 47 B 1618 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS V 47 B 1637 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AS 47 C 1538 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 C 1569 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 C 1578 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 C 1603 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 C 1604 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

| AS | AUV | Remarques |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| AS 47 C 1620 xP 0100/0600 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>Changer la bobine (110V AC réf. 3713824SAV)</i> |
| AS 47 C 1621 xP 0200 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>Changer la bobine (24V AC réf. 3713823SAV)</i> |
| AS 47 C 1625 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 C 7434 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 C 7438 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (réf. 3759833)</i> |
| AS 47 C 7444 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 C 7461 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 C 7538 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AS 47 C 7541 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AS 47 CK 1554 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 CK 1582 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : prise de pression horizontale sur le corps</i> |
| AS 47 CK 1623 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 CK 7451 xM 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003) AUV à convertir en monotube</i> |
| AS V 47 C 1627 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

→ Les indications données dans ce tableau restent valables pour les installations monotubes (les pompes AUV sont convertibles en version monotube).

| AS | AUV | Remarques |
|------------------------------|-----------------------|---|
| AS V 47 C 1638 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS V 47 CK 1624 xM 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| AS 47 D 1539 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 D 1550 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 D 1557 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 D 1568 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) + Raccords G1/4 - M14 (kit 991557)</i> |
| AS 47 D 1596 xP0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 D 1615 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 D 7435 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003)</i> |
| AS 47 D 7439 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AS : 2 prises de pression sur le corps + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (réf. 3759833)</i> |
| AS 47 DK 1562 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 DK 1573 xM 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| AS 47 DK 1586 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS 47 DK 1597 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AS V 47 D 1640 xP 0200 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>Changer la bobine (24V AC réf. 3713823SAV)</i> |

| AL | AUV | Remarques |
|------------------------------|-----------------------|---|
| AS V 47 D 1696 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 30 C 9518 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Raccord aspiration G1/4-M10 (kit 991557) + Raccord retour G1/4 - G1/8 (kit 991557) + Raccord G1/8 - M8 (kit 991557) |
| AL 30 C 9535 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| AL 30 C 9537 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Raccords G1/4-M10 (kit 991557) + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| AL 30 CK 9516 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Raccords G1/4-M10 (kit 991557) + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| AL V 30 C 9608 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Raccords G1/4-M10 (kit 991557) + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| AL V 30 C 9611 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Raccords G1/4-M10 (kit 991557) + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| AL V 30 CK 9612 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Raccords G1/4-M10 (kit 991557) + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| | | |
| AL 35 A 9501 xP 0100/0600 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | Changer la bobine (110V AC réf. 3713824SAV) |
| AL 35 A 9526 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AL 35 A 9570 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | AL : prise de pression latérale sur le corps côté gicleur |
| AL 35 A 9596 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | AL : prise de pression sur le corps côté gicleur |
| AL V 35 A 9626 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |

→ Les indications données dans ce tableau restent valables pour les installations monotubes (les pompes AUV sont convertibles en version monotube).

| AL | AUV | Remarques |
|-----------------------------|-----------------------|--|
| AL 35 B 9580 xP 0500/0700 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AL : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AL 35 C 9503 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 C 9514 xP 0100/0600 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>Changer la bobine (110V AC réf. 3713824SAV)</i> |
| AL 35 C 9519 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 C 9521 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 C 9528 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 C 9533 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 C 9540 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| AL 35 C 9542 2P 25 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 C 9545 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Raccords G1/8 - M8 (kit 991557)</i> |
| AL 35 C 9553 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 C 9578 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AL : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AL 35 CK 9536 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AL : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| AL V 35 C 9573 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL V 35 C 9614 xP 0100/0600 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>Changer la bobine (110V AC réf. 3713824SAV)</i> |
| AL V 35 C 9619 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL V 35 C 9625 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>Conserver le raccord gicleur de la pompe AL</i> |

| AL | AUV | Remarques |
|-----------------------------|-----------------------|-----------|
| AL V 35 C 9628 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL 35 D 9529 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| AL V 35 D 9622 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

| ALE | AUV | Remarques |
|------------------------------|-----------------------|--|
| ALE 30 C 9336 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| ALE V 30 C 9300 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) + Raccords G1/8 - M8 (kit 991557) |
| ALE 35 C 9319 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE 35 C 9321 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE 35 C 9324 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE 35 C 9327 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | ALE : Prise de pression sur le corps |
| ALE 35 C 9329 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE 35 C 9331 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE 35 C 9333 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE 35 C 9334 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | ALE : 2 prises de pression sur le corps |

→ Les indications données dans ce tableau restent valables pour les installations monotubes (les pompes AUV sont convertibles en version monotube).

| ALE | AUV | Remarques |
|------------------------------|-----------------------|--|
| ALE 35 CK 9328 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>ALE : 2 prises de pression sur le corps</i> |
| ALE V 35 C 9317 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE V 35 C 9339 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| ALE V 35C 9356 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| | | |
| ALE V 35 D 9337 xP 0500/0700 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

→ Les indications données dans ce tableau restent valables pour les installations monotubes (les pompes AUV sont convertibles en version monotube).

4. Conversion SUNTEC AT2, ATE2 -> SUNTEC ATUV

| AT2 | ATUV | Remarques |
|-----------------------------|------------------------|--|
| AT2 45 A 9547 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |
| AT2 45 A 9574 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |
| AT2 45 AK 9507 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |
| AT2V 45 A 9647 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |
| | | |
| AT2 45 B 9506 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003) |
| AT2 45 BK 9601 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |
| AT2 45 BK 9601 xP 0600 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | + Changer les bobines (réf. 3713824SAV) |
| AT2V 45 B 9651 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |
| | | |
| AT2 45 C 9541 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2 45 C 9543 xP 0600 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Changer les bobines (réf. 3713824SAV) |
| AT2 45 C 9543 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2 45 C 9563 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Raccord gicleur (kit 991557) + Raccords aspiration et retour G1/4-G1/8 (kit 991557) |
| AT2 45 C 9594 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |

| AT2 | ATUV | Remarques |
|-----------------------------|------------------------|--|
| AT2V 45 C 9602 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Raccord gicleur (kit 991557) + Raccords aspiration et retour G1/4-G1/8 (kit 991557) |
| AT2V 45 C 9604 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2V 45 C 9616 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| | | |
| AT2 45 D 9513 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Raccords aspiration/retour et gicleur de l'ancienne pompe |
| AT2 45 D 9538 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2 45 D 9544 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2 45 D 9555 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Raccords aspiration/retour et gicleur de l'ancienne pompe |
| AT2 45 D 9584 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2V 45 D 9603 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2V 45 D 9615 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Raccord gicleur (kit 991557) + Raccords aspiration et retour G1/4-G1/8 (kit 991557) |
| AT2V 45 D 9633 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2V 45 D 9638 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| | | |
| AT2 55 B 9406 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (réf. 3719003) |
| AT2 55 B 9515 xP 0500/0700 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |

| AT2 | ATUV | Remarques |
|------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| AT2 55 C 9504 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2 55 C 9549 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2 55 C 9572 xP 0500 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2 55 CK 9571 xP 0500 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Raccord gicleur (kit 991557) |
| AT2V 55 C 9672 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| AT2V 55 CK 9605 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Raccord gicleur (kit 991557) |

| ATE2 | ATUV | Remarques |
|------------------------------|------------------------|-----------|
| ATE2V 45 C 9305 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| ATE2V 45 C 9306 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| ATE2V 45 C 9315 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| ATE2V 45 C 9355 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| ATE2 55 D 9351 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| ATE2 55 D 9353 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| ATE2V 55 D 9354 xP 0500/0700 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |

5. Conversion DANFOSS -> SUNTEC

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|------------------------------------|---|
| BFP 10 L6 071N0272 | AE 57 C 7373 4P | |
| BFP 10 L6 071N0276 | AE 57 C 7373 4P | <i>AE à convertir en monotube</i> |
| BFP 10 L8 071N6111 | AE 67 C 7361 4P | |
| BFP 10 L11 071N6107 | AE 77 C 7380 2P | |
| BFP 10 L13 071N6103 | AE 97 C 7390 2P | <i>+ Kit 991492</i> |
| BFP 10 R3 071N0177 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 10 R3 071N0288 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 10 R5 071N0166 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 10 R6 071N0273 | AN V 57 A 7359 4P | <i>AN: Coupure hydraulique, max. 14 bars</i> |
| BFP 10 R6 071N0277 | AN V 57 A 7359 4P | <i>AN: Coupure hydraulique, max. 14 bars, à convertir en monotube</i> |
| BFP 10 R8 071N6112 | AN 67 A 7345 4P | <i>AN: Coupure hydraulique</i> |
| BFP 10 R11 071N6108 | AN 77 A 7346 2P | <i>AN: Coupure hydraulique</i> |
| BFP 10 R13 071N6104 | AN 97 A 7391 2P | <i>AN: Coupure hydraulique</i> |
| BFP 11 L3 071N0101 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L3 071N0114 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|--------------------|-----------------------|---|
| BFP 11 L3 071N0141 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 11 L3 071N0142 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 11 L3 071N0144 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L3 071N0146 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L3 071N0152 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L3 071N0153 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Changer la bobine (24V réf. 3713823SAV)</i> |
| BFP 11 L3 071N0184 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L3 071N0210 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L3 071N0213 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L3 071N7141 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L5 071N0105 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L5 071N0178 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 11 L6 071N1270 | AS 57 C 1583 6P 0700 | <i>AS: 14 bars max.</i> |
| BFP 11 L6 071N1274 | AS 57 C 1583 6P 0700 | <i>AS: 14 bars max., à convertir en monotube</i> |
| BFP 11 L8 071N6109 | AL 65 C 9589 6P 0700 | <i>AL: 15 bars max.</i> |
| BFP 11 R3 071N0143 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 11 R3 071N0145 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|------------------------|--|
| BFP 11 R3 071N0155 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 11 R3 071N0181 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 11 R3 071N0183 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 11 R3 071N7155 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 11 R6 071N0271 | AS 57 A 7591 4P 0700 | |
| BFP 11 R6 071N0275 | AS 57 A 7591 4P 0700 | <i>AS à convertir en monotube</i> |
| BFP 11 R6 071N1271 | AS 57 A 7591 4P 0700 | <i>AS: 14 bars max.</i> |
| BFP 11 R6 071N1275 | AS 57 A 7591 4P 0700 | <i>AS: 14 bars max., à convertir en monotube</i> |
| BFP 11 R8 071N6110 | AL 65 B 9532 6P 0700 | |
| BFP 11 R11 071N6106 | AL 75 B 9539 6P 0700 | <i>AL: 15 bars max. et sortie gicleur à gauche</i> |
| BFP 12 L6 071N6217 | A2L 65 CK 9704 4P 0700 | |
| BFP 12 L8 071N6210 | A2L 65 CK 9704 4P 0700 | |
| BFP 12 L11 071N6202 | A2L 75 CK 9701 4P 0700 | |
| BFP 12 L13 071N6203 | A2L 95 D 9702 4P 0700 | |
| BFP 12 R6 071N6218 | A2L 65 A 9708 4P 0700 | |
| BFP 12 R8 071N6219 | A2L 65 A 9708 4P 0700 | |
| BFP 12 R11 071N6214 | A2L 95 B 9711 4P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| BFP 12 R13 071N6220 | A2L 95 B 9711 4P 0700 | |
| BFP 20 L3 071N0108 | AUV 47 L 9877 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 L3 071N0125 | AUV 47 L 9877 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 L3 071N0127 | AUV 47 L 9877 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 L3 071N0161 | AUV 47 L 9877 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 L3 071N0212 | AUV 47 L 9877 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 L3 071N0267 | AUV 47 L 9877 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 L5 071N0126 | AUV 47 L 9877 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 R3 071N0118 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 R3 071N0128 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 R3 071N0162 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 R3 071N0169 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 R3 071N0229 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 R3 071N0298 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 20 R5 071N0129 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 20 R5 071N0180 | AUV 47 R 9876 6P 0700 + Kit 991401 | |
| BFP 21 L2 071N2123 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|--------------------|-----------------------|--|
| BFP 21 L3 071N0102 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0103 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0104 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0111 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0113 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0119 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0122 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0123 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Changer la bobine (110V réf. 3713824SAV)</i> |
| BFP 21 L3 071N0130 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0132 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0147 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0148 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0150 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0151 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0156 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 21 L3 071N0164 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0170 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|--------------------|-----------------------|--|
| BFP 21 L3 071N0175 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0176 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Changer la bobine (110V réf. 3713824SAV)</i> |
| BFP 21 L3 071N0179 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0182 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0185 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0189 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Changer la bobine (24V réf. 3713823SAV)</i> |
| BFP 21 L3 071N0193 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0197 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0204 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0209 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0217 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0226 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0228 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N0295 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N1214 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 21 L3 071N1217 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 071N1219 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|-------------------------|-----------------------|-----------|
| BFP 21 L3 071N7170 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 L2 071N2130 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2103 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2104 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2108 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2110 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2112 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2113 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2114 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2118 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N2119 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N3118 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N3119 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE 071N4105 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N0233 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N0264 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N2116 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|-------------------------|-----------------------|-----------|
| BFP 21 L3 LE-S 071N2125 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N2128 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N2225 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N2303 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N3136 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L3 LE-S 071N3225 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0107 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0116 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0158 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0172 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0194 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0202 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0227 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N0292 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 071N7172 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 L5 LE-S 071N2131 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0109 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|--------------------|-----------------------|------------------------------------|
| BFP 21 R3 071N0112 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0136 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0154 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0157 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 21 R3 071N0167 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0171 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0198 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0208 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0214 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0215 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R3 071N0231 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 21 R3 071N1215 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 21 R3 071N7171 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R5 071N0120 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R5 071N0159 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R5 071N0163 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R5 071N0165 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| BFP 21 R5 071N0173 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R5 071N0195 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R5 071N0207 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 21 R5 071N7173 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 071N0115 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 071N0133 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| BFP 31 L3 071N0149 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 071N0190 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 071N0191 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 071N0192 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 071N1201 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 071N1203 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 31 L3 LE 071N2109 | AUV 47L 9877 6P 0700 | |
| BFP 41 L3 071N0135 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| BFP 41 L3 071N0160 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 L3 071N0174 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 L3 071N0188 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|-------------------------|------------------------|---|
| BFP 41 L3 071N0224 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 L3 071N0225 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 L3 071N1213 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 L3 071N7174 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 L3 LE-S 071N3137 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 R3 071N0137/138 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 R3 071N0196 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 R3 071N0235 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 41 R3 071N7137 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV: Bobine sur le haut</i> |
| BFP 51 L6 071N6204 | AP2 65C 9511 4P 0700 | |
| BFP 51 L8 071N6222 | AP2 65C 9511 4P 0700 | |
| BFP 51 L11 071N6205 | AP2 95C 9590 4P 0700 | |
| BFP 51 L13 071N6225 | AP2 95C 9590 4P 0700 | |
| BFP 51 R6 071N6221 | AP2 65B 9523 4P 0700 | |
| BFP 51 R8 071N6223 | AP2 65B 9523 4P 0700 | |
| BFP 52 L6 071N6206 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52 L8 071N6207 | AT2 65C 9556 4P 0700 | |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|--------------------------|------------------------|---|
| BFP 52 L11 071N6209 | AT2 75C 9583 4P 0700 | |
| BFP 52 L13 071N6211 | AT2 95C 9585 4P 0700 | |
| BFP 52 R6 071N6227 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars, gicleur= jusqu'à 3 GPH à 1,8 cSt & 5 GPH à 5 cSt BFP52: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52 R8 071N6208 | AT2 65B 9587 4P 0700 | |
| BFP 52 R11 071N6210 | AT2 75B 9591 4P 0700 | |
| BFP 52 R13 071N6212 | AT2 95B 9592 4P 0700 | |
| BFP 52E L3 071N2201 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 071N2209 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 071N2211 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 071N2213 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 071N2264 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 071N3201 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 LE-S 071N2222 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|--------------------------|------------------------|--|
| BFP 52E L3 LE-S 071N3213 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 LE-S 071N3214 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 LE-S 071N3215 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L3 LE-S 071N4222 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L5 071N2202 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L5 071N2205 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L5 071N2212 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L5 071N2217 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L5 071N2220 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L5 071N2265 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E L5 071N3202 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |

| DANFOSS | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|------------------------|--|
| BFP 52E R3 071N2203 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E R3 071N3203 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E R5 071N2204 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 52E R5 071N3204 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | <i>ATUV: P1=2-12 bars BFP52E: P1=7-15 bars</i> |
| BFP 53 L6 071N6213 | AT3 55C 9550 4P 0700 | |
| BFP 53 L8 071N6229 | AT3 65C 9561 4P 0700 | |

6. Conversion DELTA -> SUNTEC

| DELTA | SUNTEC | Remarques |
|--------|-------------------------------------|--|
| A1-L1 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| A1-L2 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| A1-R1 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| A1-R2 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| A2-L1 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| A2-L2 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| A2-R1 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| A2-R2 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| AD1-L1 | AN 47 C 1342 6P AN 47 D 1339 6P | <i>AN : Sortie gicleur à gauche*, à convertir en monotube</i> <i>AN : Sortie gicleur à droite*, à convertir en monotube</i> |
| AD1-L2 | AN 47 C 1342 6P AN 47 D 1339 6P | <i>AN : Sortie gicleur à gauche*</i> <i>AN : Sortie gicleur à droite*</i> |
| AD1-R1 | AN 47 A 1326 6P AN 47 B 1395 6P | <i>AN : Sortie gicleur à droite*, à convertir en monotube</i> <i>AN : Sortie gicleur à gauche*, à convertir en monotube</i> |
| AD1-R2 | AN 47 A 1326 6P AN 47 B 1395 6P | <i>AN : Sortie gicleur à droite*</i> <i>AN : Sortie gicleur à gauche*</i> |
| AD2-L1 | AN 57 C 7349 4P AN 57 DK 1303 6P | <i>AN : Sortie gicleur à gauche*, à convertir en monotube</i> <i>AN : Sortie gicleur à droite*, à convertir en monotube</i> |

*Vue de l'arbre.

| DELTA | SUNTEC | Remarques |
|--------|-------------------------------------|--|
| AD2-L2 | AN 57 C 7349 4P AN 57 DK 1303 6P | AN : Sortie gicleur à gauche* AN : Sortie gicleur à droite* |
| AD2-R1 | ANV 57 A 7359 4P AN 57 B 1330 6P | AN : Sortie gicleur à droite*, à convertir en monotube AN : Sortie gicleur à gauche*, à convertir en monotube |
| AD2-R2 | ANV 57 A 7359 4P AN 57 B 1330 6P | AN : Sortie gicleur à droite* AN : Sortie gicleur à gauche* |
| V1LL1 | AN 47 D 1339 6P | AUV à convertir en monotube |
| V1LL2 | AN 47 D 1339 6P | |
| V1LR1 | AN 47 C 1342 6P | AUV à convertir en monotube |
| V1LR2 | AN 47 C 1342 6P | |
| V1RL1 | AN 47 A 1326 6P | AUV à convertir en monotube |
| V1RL2 | AN 47 A 1326 6P | |
| V1RR1 | AN 47 B 1395 6P | AUV à convertir en monotube |
| V1RR2 | AN 47 B 1395 6P | |
| V2LL1 | AN 57 D 1303 6P | AUV à convertir en monotube |
| V2LL2 | AN 57 D 1303 6P | |
| V2LR1 | AN 57 C 7349 4P | AUV à convertir en monotube |
| V2LR2 | AN 57 C 7349 4P | |
| V2RL1 | ANV 57 A 7359 4P | AUV à convertir en monotube |

| DELTA | SUNTEC | Remarques |
|--------|------------------|------------------------------------|
| V2RL2 | ANV 57 A 7359 4P | |
| V2RR1 | AN 57 B 1330 6P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| V2RR2 | AN 57 B 1330 6P | |
| VD1LL1 | AN 47 D 1339 6P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VD1LL2 | AN 47 D 1339 6P | |
| VD1LR1 | AN 47 C 1342 6P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VD1LR2 | AN 47 C 1342 6P | |
| VD1RL1 | AN 47 A 1326 6P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VD1RL2 | AN 47 A 1326 6P | |
| VD1RR1 | AN 47 B 1395 6P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VD1RR2 | AN 47 B 1395 6P | |
| VD2LR1 | AN 57 C 7349 4P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VD2LR2 | AN 57 C 7349 4P | |
| VD2LL2 | AN 57 D 1303 6P | |
| VD2RL1 | ANV 57 A 7359 4P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VD2RL2 | ANV 57 A 7359 4P | |
| VD2RR1 | AN 57 B 1330 6P | <i>AUV à convertir en monotube</i> |

*Vue de l'arbre.

| DELTA | SUNTEC | Remarques |
|--------|-----------------------|------------------------------------|
| VD2RR2 | AN 57 B 1330 6P | |
| VM1LL1 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM1LL2 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| VM1LR1 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM1LR2 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| VM1RL1 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM1RL2 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| VM1RR1 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM1RR2 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| VM2LL1 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM2LL2 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| VM2LR1 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM2LR2 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| VM2RL1 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM2RL2 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| VM2RR1 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>AUV à convertir en monotube</i> |
| VM2RR2 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |

*Vue de l'arbre.

7. Conversion ECKERLE -> SUNTEC

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|-----------------------|------------------------|--|
| UNI 1.1 L5 L64 -10 | AN 47 C 1342 6P | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 1.1 L5 L64-M1 | AN 47 C 1342 6P | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 1.2 L1 L64-50 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 1.2 L5 L14-50 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 1.2 L5 M14-50 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 1.2 L5 M64-50-W | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 1.2 L62 M14-01-W | AL 65 C 9589 6P 0700 | |
| UNI 1.42 L6 A64-W | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 1.72 L62 L14-W | AL 75 CK 9534 6P 0700 | |
| UNI 2.1 G22 L1 L10 | AN 47 C 1342 6P | AN: Arbre à un plat (1), sans prise manomètre sur le haut |
| UNI 2.1 G41-21 L1 L10 | AN 47 C 1342 6P | AN: Arbre à un plat (1) |
| UNI 2.1 L1 L44-21 | AN 47 C 1342 6P | |
| UNI 2.1 L1 L44-H1-21 | AN 47 C 1342 6P | AN: Arbre à un plat (1), sans prise manomètre sur le haut |

(1) Pompe Eckerle avec arbre à deux plats ; Changer l'accouplement.

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|----------------------|-----------------|---|
| UNI 2.1 L5 L40-21 | AN 47 C 1342 6P | AN: Arbre à un plat (1) |
| UNI 2.1 L5 L42-21 | AN 47 C 7342 4P | AN: Arbre à un plat (1) + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI 2.1 L5 L44-21-05 | AN 47 C 1342 6P | |
| UNI 2.1 L5 R44-21 | AN 47 D 1339 6P | |
| UNI 2.1 L5 R94-05 | AN 47 D 1339 6P | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) AN : Gamme de pression 7 - 14 bars |
| UNI 2.1 L6 L54-05 | AN 67 C 1336 6P | AN: Gamme de pression 7 - 14 bars |
| UNI 2.1 R1 L40 | AN 47 B 7327 4P | AN: Arbre à un plat (1) |
| UNI 2.1 R1 L44-21 | AN 47 B 7327 4P | |
| UNI 2.1 R5 L42-UI-21 | AN 47 B 7327 4P | AN: Arbre à un plat (1) + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI 2.1 R5 L43-UI-21 | AN 47 B 7327 4P | AN: Arbre à un plat (1) + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (Réf. 3719003) |
| UNI 2.1 R5 L44-21 | AN 47 B 7327 4P | |
| UNI 2.1 R5 L54 | AN 47 B 1395 6P | |
| UNI 2.1 R5 R44-21-05 | AN 47 A 1326 6P | |

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|----------------------|-----------------------|---|
| UNI 2.1 R5 R45-21 | AN 47 A 7226 4P | |
| UNI 2.1 R5 R80-05 | AN 47 A 1326 6P | <i>AN: Arbre à un plat (1), + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| UNI 2.1 R6 L25 | AN 67 B 7287 4P | |
| UNI 2.1 R6 L54-05 | AN 67 B 1335 6P | |
| UNI 2.12 L1 L14 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.12 L1 L64 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| UNI 2.12 L1 M14 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.12 L1 M64 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| UNI 2.12 L1 M64-65 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| UNI 2.12 L6 M14 | AL 65 C 9589 6P 0700 | |
| UNI 2.12 L6 M14-65 | AL 65 C 9589 6P 0700 | |
| UNI 2.17 L6 M14-65 | AL 75 CK 9534 6P 0700 | |
| UNI 2.2 L1 L14-21 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.2 L1 L16-K1-21 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (Réf. 3719003)</i> |
| UNI 2.2 L1 R14-C1-21 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |

(1) Pompe Eckerle avec arbre à deux plats ; Changer l'accouplement.

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|-----------------------|-----------------------|---|
| UNI 2.2 L5 L14-21-05 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.2 L5 L14-Q-21 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.2 L5 L15-21-05 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI 2.2 L5 L42 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI 2.2 L5 M14-C1 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.2 L5 S20-21 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.2 L5 S20-21-BUD | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI 2.2 L5 S74-05 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 2.2 L6 L16-K1 | AS 67 C 7456 4P 0700 | AS: Gamme de pression 10 - 15 bars |
| UNI 2.2 L6 L24-05 | AS 67 C 1570 6P 0700 | AS: Gamme de pression 10 - 15 bars |
| UNI 2.2 R1 L40 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI 2.2 R1 M14-21-05 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI 2.2 R1 R24 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI 2.2 R5 L14-21-05 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI 2.2 R5 M45 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| UNI 2.2 R5 R14-21 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI 2.2 R5 R60-21 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 2.2 R5 S60 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 2.2 R6 M24-05 | AS 67 B 1575 6P 0700 | AS: Gamme de pression 10 - 15 bars |
| UNI 2.3 L1 L56-I | D 45 C 7389 3PF | |
| UNI 2.3 L5 L54-S-05 | D 45 C 7374 3P | |
| UNI 2.3 L5 L56-I | D 45 C 7389 3PF | |
| UNI 2.3 R5 L54-05 | D 45 B 7347 3P | |
| UNI 2.3 R5 R54-L | D 47 A 7383 3P | |
| UNI 2.4 L1 M10-V2 | AP 47 C 7556 4P 0700 | AP: Arbre à un plat (1) |
| UNI 2.4 L1 M14-C1 | AP 47 C 7556 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L1 R14-C1-21 | AP2 45 D 9566 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L1 R44 | AP2 45 D 9566 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L5 L24 | AP 47 C 7556 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L5 M24 | AP 47 C 7556 4P 0700 | |

(1) Pompe Eckerle avec arbre à deux plats ; Changer l'accouplement.

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|--------------------|------------------------|---|
| UNI 2.4 L5 M20-21 | AP2 45 C 9569 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L5 S24 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |
| UNI 2.4 L6 L24-05 | AP 67 C 7559 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L6 M24-C1 | AP 67 C 7559 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L7 L24-05 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | |
| UNI 2.4 L7 L56 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (Réf. 3719003) |
| UNI 2.4 L7 M25 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI 2.4 R5 S70-ET | AP 47 A 1593 4P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 2.4 R6 S24-ET | AP 67 A 1594 6P 0700 | |
| UNI 2.42 L5 L64-65 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 2.42 R5 R70 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 2.42 R5 R70-ET | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI 2.6 L6 L44 | AN 67 C 1336 6P | AN à convertir en monotube |
| UNI 2.91 L7 L44-05 | AE 97 C 7390 2P | |
| UNI 2.96 L5 L44-05 | AN 47 C 1342 6P | + Kit basse pression 991500 |

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|-----------------------|--|
| UNI-E 2.1 G22 | AN 47 C 1342 6P | <i>AN: Arbre à un plat (1), sans prise manomètre sur le haut</i> |
| UNI-E 2.1 G41 | AN 47 C 1342 6P | <i>AN: Arbre à un plat (1)</i> |
| UNI-E2.1 G41-13 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Kit 991401</i> |
| UNI-E 2.1 L1 L10 | AN 47 C 1342 6P | <i>AN: Arbre à un plat (1)</i> |
| UNI-E 2.1 L1 L10-22 | AN 47 C 1342 6P | <i>AN: Arbre à un plat (1)</i> |
| UNI-E 2.1 L1 L10-30 | AN 47 C 1342 6P | <i>AN: Arbre à un plat (1), sans prise manomètre sur le haut</i> |
| UNI-E 2.1 L1 L14 | AN 47 C 1342 6P | |
| UNI-E 2.1 L1 L64 | AN 47 C 1342 6P | <i>+ Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| UNI-E 2.1 L1 L64-21 | AN 47 C 1342 6P | <i>+ Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| UNI-E 2.1 L5 L10 | AN 47 C 1342 6P | <i>AN: Arbre à un plat (1)</i> |
| UNI-E 2.1 L5 L12 | AN 47 C 7342 4P | <i>AN: Arbre à un plat (1) + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833)</i> |
| UNI-E 2.1 L5 L14 | AN 47 C 1342 6P | |
| UNI-E 2.1 L5 L14-13 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | <i>+ Kit 991401</i> |
| UNI-E 2.1 L5 R14 | AN 47 D 1339 6P | |

(1) Pompe Eckerle avec arbre à deux plats ; Changer l'accouplement.

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|-----------------------|---|
| UNI-E 2.1 L5 R14-13 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Kit 991401 |
| UNI-E 2.1 L5 R74 | AN 47 D 1339 6P | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) AN : Gamme de pression 7 - 14 bars |
| UNI-E 2.1 L6 L16-11 | AE 67 C 7285 4P | |
| UNI-E 2.1 L6 L24 | AN 67 C 1336 6P | AN: Gamme de pression 7 - 14 bars |
| UNI-E 2.1 R1 L10 | AN 47 B 7327 4P | AN: Arbre à un plat (1) |
| UNI-E 2.1 R1 L14 | AN 47 B 7327 4P | |
| UNI-E 2.1 R5 L12-80 | AN 47 B 7327 4P | AN: Arbre à un plat (1) + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI-E 2.1 R5 L13-80 | AN 47 B 7327 4P | AN: Arbre à un plat (1) + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (Réf. 3719003) |
| UNI-E 2.1 R5 L14 | AN 47 B 7327 4P | |
| UNI-E 2.1 R5 L24 | AN 47 B 1395 6P | |
| UNI-E 2.1 R5 R14 | AN 47 A 1326 6P | |
| UNI-E 2.1 R5 R15 | AN 47 A 7226 4P | |
| UNI-E 2.1 R5 R60 | AN 47 A 1326 6P | AN: Arbre à un plat (1), + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI-E 2.1 R6 L24 | AN 67 B 1335 6P | |

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|----------------------|-----------------------|---|
| UNI-E 2.1 R6 L25 | AN 67 B 7287 4P | |
| UNI-E 2.2 L1 L10 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L1 L14 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L1 L16-10 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (Réf. 3719003) |
| UNI-E 2.2 L1 R14-12 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L5 L12 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI-E 2.2 L5 L14 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L5 L14-92 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L5 L15 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833) |
| UNI-E 2.2 L5 L60 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI-E 2.2 L5 M14-12 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L5 S20 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L5 S20-BUD | AUV 47 L 9877 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L5 S74 | AUV 47 L 9877 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI-E 2.2 L6 L14 | AS 67 C 1570 6P 0700 | AS: Gamme de pression 10 - 15 bars |

(1) Pompe Eckerle avec arbre à deux plats ; Changer l'accouplement.

| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|----------------------|-----------------------|--|
| UNI-E 2.2 L6 L16-10 | AS 67 C 7456 4P 0700 | <i>AS: Gamme de pression 10 - 15 bars</i> |
| UNI-E 2.2 L6 L24 | AS 67 C 1570 6P 0700 | <i>AS: Gamme de pression 10 - 15 bars</i> |
| UNI-E 2.2 L6 LR14-61 | A2L 65 D 9703 4P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L7 L26 | AL 95 C 9412 4P 0700 | |
| UNI-E 2.2 L7 LR14-61 | A2L 95 D 9702 4P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R1 L10 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R1 M14 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R1 R24 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R1 S14 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R5 L14 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R5 M14 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R5 M15 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>+ Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833)</i> |
| UNI-E 2.2 R5 R14 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |
| UNI-E 2.2 R5 R60 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | <i>+ Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557)</i> |
| UNI-E 2.2 R5 S14 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | |

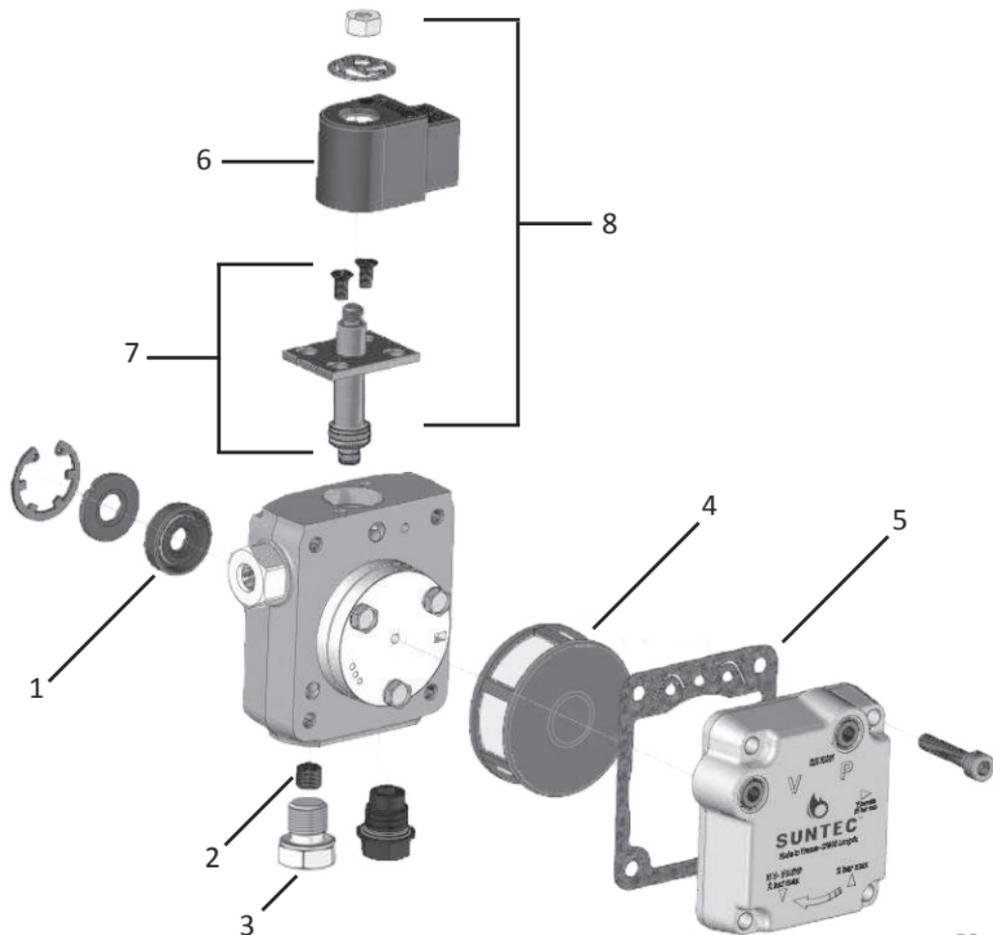
| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|------------------------|---|
| UNI-E 2.2 R5 S60 | AUV 47 R 9876 6P 0700 | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (kit 991557) |
| UNI-E 2.2 R6 M24 | AS 67 B 1575 6P 0700 | AS: Gamme de pression 10 - 15 bars |
| UNI-E 2.3 L1 L26-80 | D 45 C 7389 3PF | |
| UNI-E 2.3 L5 L24-13 | D 45 C 7374 3P | |
| UNI-E 2.3 L5 L26-80 | D 45 C 7389 3PF | |
| UNI-E 2.3 L5 L64 | D 45 C 7374 3P | + Réducteurs G1/4 - G1/8 (réf. 3729745) |
| UNI-E 2.3 R5 L24 | D 45 B 7347 3P | |
| UNI-E 2.3 R5 R24-93 | D 47 A 7383 3P | |
| UNI-E 2.4 L1 M10-22 | AP 47 C 7556 4P 0700 | AP: Arbre à un plat (1) |
| UNI-E 2.4 L1 M14-12 | AP 47 C 7556 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L1 R14 | AP2 45 D 9566 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L1 R14-12 | AP2 45 D 9566 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L5 L20 | AP2 45 C 9569 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L5 L24 | AP 47 C 7556 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L5 M20 | AP2 45 C 9569 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L5 M24 | AP 47 C 7556 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L5 S24 | ATUV 45 L 9860 6P 0700 | |

(1) Pompe Eckerle avec arbre à deux plats ; Changer l'accouplement.

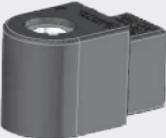
| ECKERLE | SUNTEC | Remarques |
|---------------------|------------------------|---|
| UNI-E 2.4 L6 L24 | AP 67 C 7559 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L6 M24-12 | AP 67 C 7559 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L7 L22 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | <i>AP2: Arbre à un plat (1) + Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833)</i> |
| UNI-E 2.4 L7 L24 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 L7 L26 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | <i>+ Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (Réf. 3719003)</i> |
| UNI-E 2.4 L7 L26-05 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | <i>+ Bride d'adaptation Ø32-Ø54 (Réf. 3719003)</i> |
| UNI-E 2.4 L7 M25 | AP2 95 C 9590 4P 0700 | <i>+ Adaptateur moyeu Ø32-Ø54 (Réf. 3759833)</i> |
| UNI-E 2.4 R5 S70 | AP 47 A 1593 4P 0700 | |
| UNI-E 2.4 R6 S24 | AP 67 A 1594 6P 0700 | |
| UNI-E 2.42 R5 R70 | ATUV 45 R 9861 6P 0700 | |
| UNI-E 2.6 L5 L14 | AN 47 C 1342 6P | <i>AN à convertir en monotube</i> |
| UNI-E 2.6 L6 L14 | AN 67 C 1336 6P | <i>AN à convertir en monotube</i> |
| UNI-E2.91 L5 L14 | AN 47 C 1342 6P | <i>+ Kit basse pression 991500</i> |
| UNI-E 2.91 L7 L14 | AE 97 C 7390 2P | |
| UNI-E 2.96 L5 L14 | AN 47 C 1342 6P | <i>+ Kit basse pression 991500</i> |

(1) Pompe Eckerle avec arbre à deux plats ; Changer l'accouplement.

8. Pièces détachées



- 1 Joint d'arbre
- 2 Bouchon de dérivation
- 3 Bouchon acier G 1/4
- 4 Filtre
- 5 Joint de couvercle
- 6 Bobine
- 7 Tube électrovanne
- 8 Électrovanne

| Description | Type de pompe | Référence | |
|---------------------------|--|------------|---|
| Joint d'arbre (1) | AN, AE, AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT, ATUV | 991552 |  |
| Bouchon de dérivation (2) | AN, AE, AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT | 3779858 |  |
| Bouchon (3) | AN, AE, AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT Bouchon acier G 1/4 | 3779191 |  |
| | AN, AE, AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT, ATUV Bouchon acier G 1/8 | 3779835 |  |
| Bobine (6) | AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT, ATUV 220-240 V ; 50/60 Hz | 3713871SAV |  |
| | AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT, ATUV 110-120 V ; 50/60 Hz | 3713824 | |
| | AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT, ATUV 24 V ; 50/60 Hz | 3713823 | |

| Description | Type de pompe | Référence | |
|-------------------|--|---|---|
| Filtre (4) | AN, AE, AS, AP 47/57/67 Série 7000 - Rév. 3, 4, 5, 6 Série 1000 - Rév. 1, 4, 5, 6 | 991530 (Hauteur 20 mm) |  |
| | AN, AE, AS, AP 47/57/67 Série 7000 - Rév. 2 | 3715732 (Hauteur 28 mm) (uniquement pour les pompes fabriquées après 1988) |  |
| | AN, AE 77/97 Série 7000 - Rév. 3, 4 Série 1000 - Rév. 1, 6 | 3715750 (Hauteur 23 mm) |  |
| | AN, AE 77/97 Série 7000 - Rév. 2 | 3715732 (Hauteur 28 mm) (uniquement pour les pompes fabriquées après 1988) |  |
| | AL, ALE, A2L, AR 35/55/65 | 991530 (Hauteur 20 mm) |  |
| | AP2, AP3, AT2, AT3 45/55/65 | | |
| | AL, ALE, A2L, AR 75/95 | 3715750 (Hauteur 23 mm) |  |
| | AP2, AT2 75/95 | | |
| | AUV, ATUV | 991530 (Hauteur 20 mm) |  |

| Description | Type de pompe | Référence | |
|-------------------------------|--|-----------|---|
| Joint de couvercle (5) | AN, AE, AS, AP 47/57/67/77/97 Série 7000 - Rév. 4, 6 Série 1000 - Rév. 4, 6 | 991524 |  |
| | AN, AE, AS, AP 47/57/67/77/97 Série 7000 - Rév. 2, 3, 5 Séries 1000 - Rév. 1, 5 | 991523 |  |
| | AL, ALE, A2L, AR, AP2, AT2, AP3, AT3 35/45/55/65/75/95 Série 9000 - Rév. 4, 6 | 991524 |  |
| | AL, ALE, A2L, AR, AP2, AT2, AP3, AT3 35/45/55/65/75/95 Série 9000 - Rév. 1, 2, 5 | 991523 |  |
| | AUV, ATUV | 991524 |  |
| Service kit | AN, AE, AS, AL, ALE, AUV, A2L, AR, AP, AT, ATUV Couvercle bas | 991533 |  |
| | AN, AE, AS, AL, ALE, A2L, AR, AP, AT - Couvercle haut | 991510 |  |

| Description | Type de pompe | Référence | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------|---|
| Tube électrovanne (7) | AS, AP2, AP3 ATUV (SV2)* | 991430 |  |
| | AL rev. 2, 4, 5, 6 | 991502 |  |
| | AR, A2L | |  |
| | ALE, AUV ATUV (SV1)* | 991600 |  |

*Se référer à la page 61

| Description | Type de pompe | Référence | |
|-----------------------|--------------------------|-----------|---|
| Tube électrovanne (7) | AP | 991430 |  |
| | AT2, AT3 Rév. 2, 4, 6 | 991503 |  |

| Description | Type de pompe | Référence | |
|-------------------------|--|---------------------|---|
| Électrovanne (8) | AS, ATUV (SV2)* 220-240 V ; 50/60 Hz | 991435 |  |
| | AS, ATUV (SV2)* 110-120 V ; 50/60 Hz | 991431 | |
| | AS, ATUV (SV2)* 24 V ; 50/60 Hz | 991432 | |
| | AL, A2L, AR 220-240 V ; 50/60 Hz | 3713871SAV + 991502 |  |
| | AL, A2L, AR 110-120 V ; 50/60 Hz | 3713824 + 991502 | |
| | AL, A2L, AR 24 V ; 50/60 Hz | 3713823 + 991502 | |

*Se référer à la page 61

| Description | Type de pompe | Référence | |
|-------------------------|--|---------------------|---|
| Électrovanne (8) | ALE, AUV, ATUV (SV1)* 220-240 V ; 50/60 Hz | 3713871SAV + 991600 |  |
| | ALE, AUV, ATUV (SV1)* 110-120 V ; 50/60 Hz | 3713824 + 991600 | |
| | ALE, AUV, ATUV (SV1)* 24 V ; 50/60 Hz | 3713823 + 991600 | |
| | AP 220-240 V ; 50/60 Hz | 991455 |  |

*Se référer à la page 61

| Description | Type de pompe | Référence | |
|------------------|---|---------------------|---|
| Électrovanne (8) | AP2, AP3 220-240 V ; 50/60 Hz | 991488 |  |
| | AT2, AT3 220-240 V ; 50/60 Hz | 3713871SAV + 991503 |  |

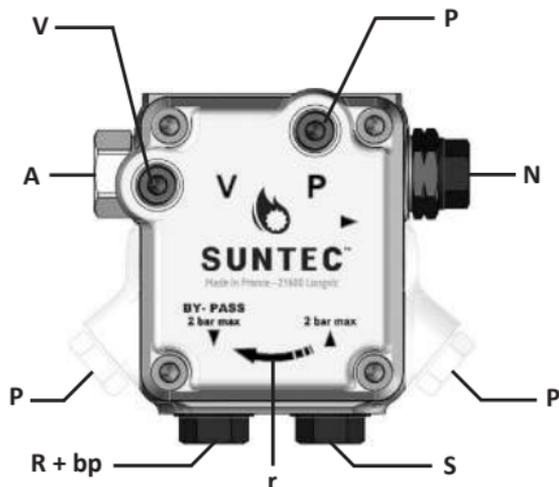
9. Raccordements

AN/AE/AS/AL/ALE pumps

S : Aspiration G 1/8 ou G 1/4
N : Sortie gicleur G 1/8
R : Retour G 1/8 ou G 1/4
V : Prise vacuomètre G 1/8
P : Prise manomètre G 1/8
A : Réglage de la pression
r : Sens de rotation
bp : Bouchon de dérivation pour application bitube

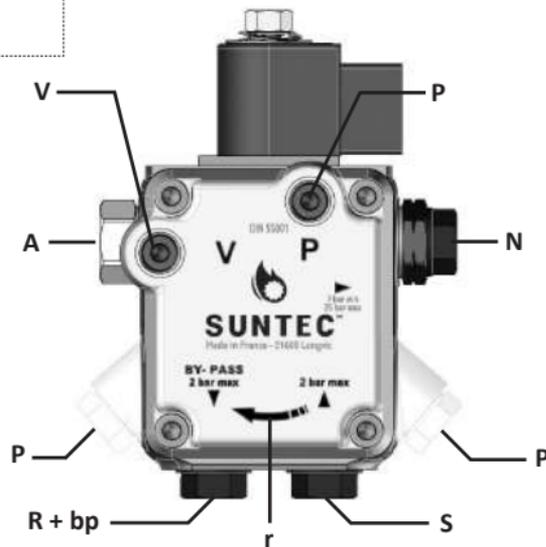
AN/AE

Les dessins correspondent à une rotation et sortie gicleur "C".



AS/AL/ALE

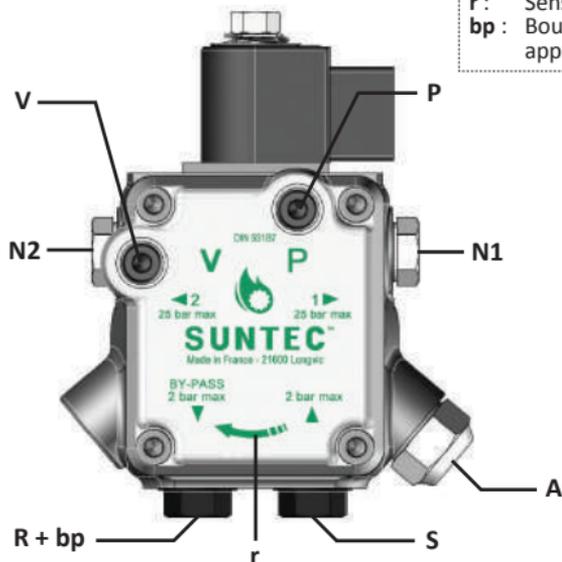
Les dessins correspondent à une rotation et sortie gicleur "C".



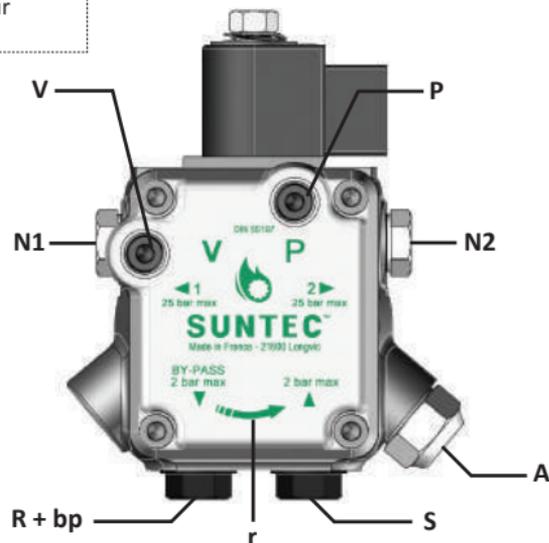
Pompe universelle 1 allure AUV

- S : Aspiration G 1/4
- R : Retour G 1/4
- N1 : Sortie gicleur G 1/8
- N2 : Sortie gicleur possible G 1/8
- V : Prise vacuomètre G 1/8
- P : Prise manomètre G 1/8
- A : Réglage de la pression
- r : Sens de rotation
- bp : Bouchon de dérivation pour application bitube

AUV 47 L 9877 6P 0700



AUV 47 R 9876 6P 0700

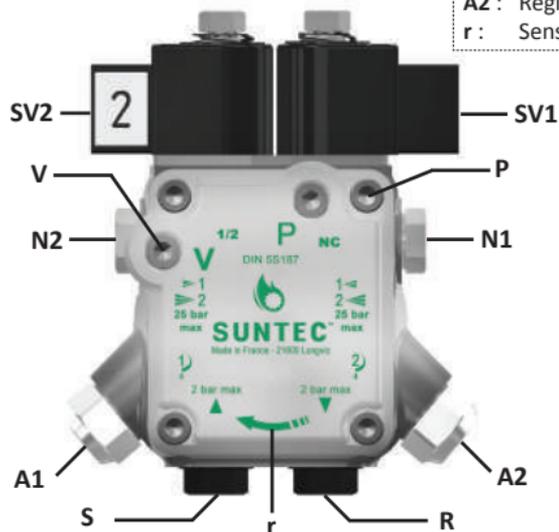


Associés à un gicleur avec fonction de coupure, ces modèles vous offrent une fonction supplémentaire de décharge de ligne gicleur assurée par l'électrovanne.

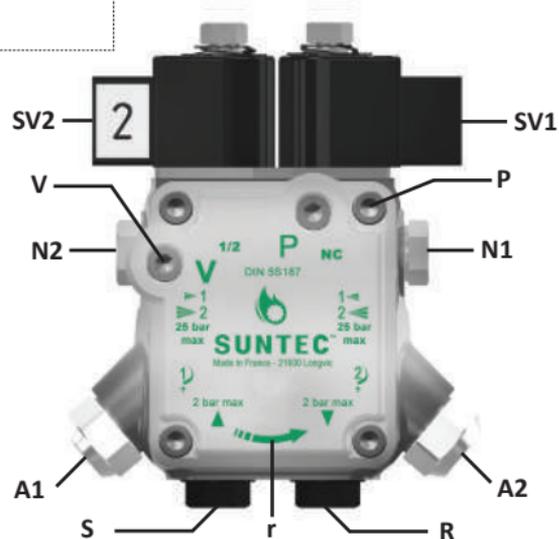
Pompe universelle 2 allures ATUV

- S : Aspiration G 1/4
- R : Retour G 1/4
- N1 : Sortie gicleur G 1/8
- N2 : Sortie gicleur possible G 1/8
- SV1 : Électrovanne de coupure (NC)
- SV2 : Commutation basse/haute pression (1/2)
- V : Prise vacuomètre G 1/8
- P : Prise manomètre G 1/8
- A1 : Réglage basse pression
- A2 : Réglage haute pression
- r : Sens de rotation

ATUV 45 L 9860 6P 0700



ATUV 45 R 9861 6P 0700



Associés à un gicleur avec fonction de coupure, ces nouveaux modèles vous offrent une fonction supplémentaire de décharge de ligne gicleur assurée par l'électrovanne.

10. Configuration monotube ↔ bitube



Monotube
(Retirer le bouchon de dérivation)



Bitube
(Insérer le bouchon de dérivation dans l'orifice de retour)



La plupart des pompes SUNTEC sont prévues pour un fonctionnement bitube. Cependant, elles peuvent être utilisées, sauf les modèles ATUV, dans des installations monotubes; il suffit d'enlever le bouchon de dérivation et d'obturer l'orifice de retour par un bouchon métallique et une rondelle, ce qui crée un circuit de retour interne.

11. Dimensions de tuyauterie

Vitesse de rotation : 2850 t/mn - Viscosité : 5 cSt - Pression : 9 bars

Les tableaux annexes indiquent la longueur maximum (en mètres) de la conduite d'alimentation en fonction des 3 facteurs suivants : dénivellation entre pompe et cuve (H), débit du gicleur ou type de la pompe, diamètre de la canalisation (d), pour une installation située à 200 m au dessus du niveau de la mer et une dépression de 0,45 bar. La longueur indiquée (intersection d'une ligne et d'une colonne) comprend 4 coudes, 1 robinet d'arrêt, 1 clapet anti-retour. En cas de restrictions supplémentaires (en particulier le filtre de la conduite d'alimentation), cette longueur devra être diminuée des quantités équivalentes aux pertes de charge. Seuls les diamètres indiqués sont utilisables, ils ne doivent en aucun cas être dépassés.

Correction d'altitude : soit X l'altitude en mètres.

- *Pour une installation en aspiration*, ajouter $(X-200)/1000$ à la hauteur d'aspiration réelle pour obtenir la hauteur d'aspiration équivalente qui permettra ensuite de déterminer dans les tableaux annexes la longueur de tuyauterie maximum.

- *Pour une installation en charge*, retrancher $(X-200)/1000$ à la hauteur de charge réelle.

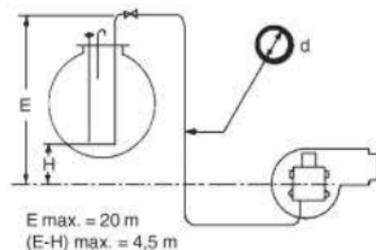
Ex : pour une pompe AL 35 utilisée en bitube, avec une hauteur d'aspiration de 1,5 m, un diamètre de tuyauterie de 8 mm et une altitude de 700 m, la hauteur d'aspiration équivalente est de $1,5 + (700-200)/1000 = 2$ m, d'où une longueur de tuyauterie max de 26 m.

Correction de pression : uniquement pour une installation monotube.

Pour une pression P, différente de 9 bars, utiliser la valeur théorique de gicleur égale à $(\sqrt{P/3}) \times$ capacité réelle du gicleur.

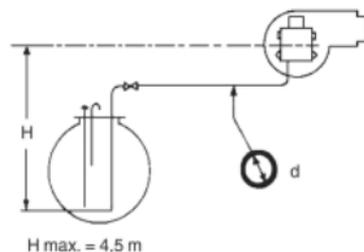
Ex : pour une pompe en aspiration utilisée en monotube, avec un gicleur de 0,60 GPH, à une pression de 22 bars, avec une tuyauterie de \varnothing 4 mm et une hauteur d'aspiration de 3 m; la valeur de gicleur équivalente sera de $(\sqrt{22/3}) \times 0,60 = 0,94$ GPH. La longueur maxi de la tuyauterie sera comprise entre 17 m (correspondant à 0,80 GPH) et 14 m (pour 1,00 GPH), soit environ 15 m.

Installation monotube en charge



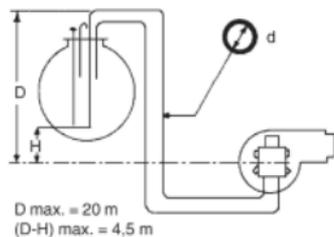
| Gicleur (US GPH) | 0,50 | | 0,60 | | 0,80 | | 1,00 | | 1,50 | | 2,00 | | | 4,00 | | | 6,00 | | | 9,50 | | | |
|---------------------|--------|-----|------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|----|----|------|---|----|------|-----|---|------|----|--|--|
| | d (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H (m) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| 0 | 90 | 75 | 56 | 45 | 30 | 150 | 22 | 113 | 11 | 56 | 150 | 7 | 37 | 119 | 4 | 23 | 74 | 150 | | | | | |
| 0,5 | 100 | 83 | 63 | 50 | 33 | 150 | 25 | 126 | 12 | 63 | 150 | 8 | 41 | 133 | 4 | 26 | 83 | 150 | | | | | |
| 1 | 110 | 92 | 69 | 55 | 37 | 150 | 27 | 139 | 13 | 69 | 150 | 8 | 46 | 146 | 5 | 28 | 92 | 150 | | | | | |
| 2 | 131 | 109 | 82 | 65 | 44 | 150 | 33 | 166 | 16 | 82 | 150 | 10 | 55 | 150 | 6 | 34 | 109 | 150 | | | | | |
| 3 | 152 | 126 | 95 | 76 | 50 | 150 | 38 | 192 | 18 | 96 | 150 | 12 | 63 | 150 | 7 | 39 | 127 | 150 | | | | | |
| 4 | 172 | 144 | 108 | 86 | 57 | 150 | 43 | 218 | 21 | 109 | 150 | 14 | 72 | 150 | 8 | 45 | 144 | 150 | | | | | |

Installation monotube en aspiration



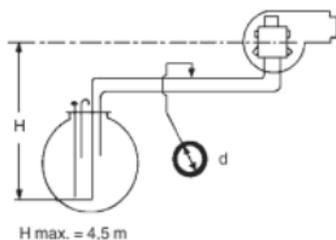
| Gicleur (US GPH) | 0,50 | | 0,60 | | 0,80 | | 1,00 | | 1,50 | | 2,00 | | | 4,00 | | | 6,00 | | | 9,50 | | | |
|---------------------|--------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|----|------|---|----|------|---|----|------|-----|---|------|----|--|--|
| | d (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H (m) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| 0 | 90 | 75 | 56 | 45 | 30 | 150 | 22 | 113 | 11 | 56 | 150 | 7 | 37 | 119 | 4 | 23 | 74 | 150 | | | | | |
| 0,5 | 79 | 66 | 50 | 40 | 26 | 134 | 20 | 100 | 9 | 50 | 150 | 6 | 33 | 105 | 3 | 20 | 66 | 150 | | | | | |
| 1 | 69 | 57 | 43 | 34 | 23 | 116 | 17 | 87 | 8 | 43 | 138 | 5 | 28 | 91 | 2 | 17 | 57 | 141 | | | | | |
| 2 | 48 | 40 | 30 | 24 | 16 | 81 | 12 | 61 | 6 | 30 | 96 | 3 | 20 | 64 | | 12 | 40 | 96 | | | | | |
| 3 | 28 | 23 | 17 | 14 | 9 | 47 | 7 | 35 | 3 | 17 | 55 | | 11 | 36 | | 6 | 22 | 56 | | | | | |
| 4 | 7 | 6 | 4 | | | 12 | | 9 | | 4 | 14 | | | 9 | | | 5 | 13 | | | | | |

Installation bitube en charge



| Pompe Q^* (l/h) | 35/45/47 60 | | | | 55/57 77 | | | | 65/67 102 | | | | 75/77 130 | | | | 95/97 150 | | | |
|----------------------|----------------|----|--------|-----|-------------|----|--------|-----|--------------|----|--------|-----|--------------|-----|--------|-----|--------------|----|--------|-----|
| | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | |
| 0 | 2 | 15 | 50 | 124 | 11 | 38 | 96 | 150 | 7 | 27 | 71 | 150 | 20 | 54 | 116 | 150 | 16 | 46 | 100 | 150 |
| 0,5 | 2 | 16 | 56 | 138 | 12 | 42 | 107 | 150 | 8 | 31 | 79 | 150 | 23 | 61 | 130 | 150 | 19 | 52 | 112 | 150 |
| 1 | 2 | 18 | 61 | 150 | 13 | 47 | 118 | 150 | 9 | 34 | 88 | 150 | 26 | 68 | 144 | 150 | 21 | 57 | 124 | 150 |
| 2 | 3 | 22 | 73 | 150 | 16 | 56 | 141 | 150 | 11 | 41 | 105 | 150 | 31 | 81 | 150 | 150 | 26 | 69 | 148 | 150 |
| 3 | 4 | 26 | 85 | 150 | 19 | 66 | 150 | 150 | 13 | 48 | 122 | 150 | 36 | 94 | 150 | 150 | 31 | 81 | 150 | 150 |
| 4 | 4 | 30 | 97 | 150 | 22 | 75 | 150 | 150 | 16 | 55 | 139 | 150 | 42 | 108 | 150 | 150 | 36 | 92 | 150 | 150 |

Installation bitube en aspiration



| Pompe Q^* (l/h) | 35/45/47 60 | | | | 55/57 77 | | | | 65/67 102 | | | | 75/77 130 | | | | 95/97 150 | | | |
|----------------------|----------------|----|--------|-----|-------------|----|--------|-----|--------------|----|--------|-----|--------------|----|--------|-----|--------------|----|--------|-----|
| | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | | H (m) | | d (mm) | |
| 0 | 15 | 50 | 124 | 150 | 11 | 38 | 96 | 150 | 7 | 27 | 71 | 150 | 20 | 54 | 116 | 150 | 16 | 46 | 100 | 150 |
| 0,5 | 13 | 44 | 109 | 150 | 9 | 33 | 84 | 150 | 6 | 24 | 62 | 132 | 17 | 48 | 103 | 150 | 14 | 40 | 88 | 150 |
| 1 | 11 | 38 | 95 | 150 | 8 | 29 | 73 | 150 | 4 | 20 | 54 | 115 | 15 | 41 | 89 | 150 | 12 | 34 | 76 | 144 |
| 2 | 7 | 26 | 66 | 138 | 5 | 19 | 51 | 107 | 2 | 13 | 37 | 80 | 9 | 28 | 61 | 116 | 7 | 23 | 52 | 100 |
| 3 | 3 | 14 | 37 | 79 | | 10 | 28 | 60 | | 6 | 20 | 44 | 4 | 14 | 33 | 65 | | 11 | 28 | 55 |
| 4 | | | 8 | 19 | | | 5 | 14 | | | | 9 | | | 6 | 14 | | | 4 | 11 |

* Q = capacité de l'engrenage à 0 bar

12. FAQ

12.1 La pompe ne tourne pas

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|-----------------------|---|--|
| ...le moteur tourne. | | |
| OUI | L'accouplement du moteur est défectueux ou desserré | Vérifier l'accouplement, le réparer ou le remplacer si nécessaire. |
| NON | La pompe est bloquée | Enlever le couvercle de la pompe et la vérifier. Si de la rouille et/ou une quantité anormale d'impuretés sont présentes, vérifier l'éventuelle présence d'eau dans la cuve et l'état des filtres. Changer la pompe. |
| | Le moteur ne fonctionne pas | Vérifier le moteur et toutes les connexions. Réparer ou changer les pièces nécessaires après avoir examiné la pompe. |

12.2 La pompe tourne mais le fioul ne sort pas au gicleur

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|--|--|---|
| ...du fioul s'échappe de la prise haute pression lorsqu'elle est desserrée. | | |
| OUI | Le gicleur ou l'électrovanne en ligne sont bloqués | Inspecter le gicleur et l'électrovanne (présence de poussière, corps étrangers,...) |
| | Le régulateur ou l'électrovanne sont défectueux | Connecter la bobine et vérifier l'attraction magnétique. S'il n'y a pas d'attraction, vérifier le courant. Si le courant est ok, changer la bobine. Si la bobine est OK, vérifier le régulateur de pression ou remplacer la pompe. |

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|--|--|---|
| ...aucun fioul ne s'échappe de la prise haute pression lorsqu'elle est desserrée. | | |
| OUI | Le niveau de fioul dans la cuve est bas | Vérifier la cuve et la remplir si besoin. |
| | La vanne de la conduite d'aspiration est fermée | Ouvrir la vanne. |
| | Sur une nouvelle installation, la soupape d'arrêt est à l'envers | Vérifier que toutes les vannes sont montées correctement. |
| ...et le vacuomètre indique un vide trop important. | | |
| OUI | Blocage en amont | Vérifier le filtre en ligne et le clapet anti retour. |
| | La tuyauterie est sous-dimensionnée | Vérifier la taille de la tuyauterie. |

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|--|---|---|
| ...aucun fioul ne s'échappe de la prise haute pression lorsqu'elle est desserrée. | | |
| ...et le vacuomètre indique un vide trop faible. | | |
| OUI | Le filtre de la pompe est bouché | Enlever le couvercle de la pompe et vérifier le filtre. |
| | Il y a une fuite d'air | Vérifier l'étanchéité du couvercle de la pompe (particulièrement si le filtre a été nettoyé ou changé récemment). Vérifier l'état du joint d'étanchéité du couvercle. |
| | La tuyauterie est sur-dimensionnée | Particulièrement important sur les systèmes monotube. Vérifier le diamètre de la tuyauterie. |
| | La pompe tourne dans le mauvais sens | Si l'installation est nouvelle, vérifier que le sens de rotation du moteur et celui de la pompe sont identiques. Une pompe tournant dans le mauvais sens ne pompe pas de fioul. |
| | Le bouchon de dérivation est manquant sur une installation bitube | Vérifier la présence du bouchon de dérivation. |

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|---|---|---|
| ...aucun fioul ne s'échappe de la prise haute pression lorsqu'elle est desserrée. | | |
| ...et le vacuomètre indique un vide trop faible. | | |
| OUI | Les lignes d'aspiration et de retour sont inversées | Vérifier qu'elles ont été correctement montées. |
| | La pompe est usée | Vérifier l'usure en effectuant un test de pression. Changer la pompe. |

12.3 La pression au gicleur est trop haute / trop basse

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|---|--|---|
| ...la pression peut être réglée. | | |
| ...et le manomètre indique une pression trop basse. | | |
| OUI | La taille de la pompe n'est pas adaptée au gicleur (attention à la viscosité) ou à toute autre liaison hydraulique comme par exemple les clapets à ouverture hydraulique | Changer la pompe ou le gicleur suivant le cas. |
| | La pompe est usée | Vérifier l'usure en effectuant un test de pression. Changer la pompe. |
| ...et le manomètre indique une pression trop haute. | | |
| OUI | La vanne de régulation est encrassée | Démonter le régulateur de pression ou changer la pompe. |

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|---|---|---|
| ...la pression peut être réglée. | | |
| ...et la pression de la pompe oscille. | | |
| OUI | Présence d'air dans le fioul | Vérifier que la dépression ne dépasse pas 0,45 bars. Vérifier qu'il n'y pas de fuite dans la conduite d'aspiration. |
| | La vanne de régulation est défectueuse ou bloquée | Démonter le régulateur ou remplacer la pompe. |
| | L'accouplement du moteur patine | Vérifier l'accouplement et surveiller les variations de vitesse. |
| ...la pression ne peut pas être réglée. | | |
| ...et la pression est constamment trop haute ou trop basse. | | |
| OUI | La vanne de régulation est défectueuse ou bloquée | Démonter le régulateur ou remplacer la pompe. |
| NON | Le manomètre est défectueux ou mal installé | Vérifier le manomètre. Purger lors de son installation. |

12.4 La pompe fait du bruit

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|---|---|--|
| ...un "gémissement" de plus en plus bruyant vient de la pompe. | | |
| OUI | Le vide est trop élevé (vérifier avec un vacuomètre) | Vérifier que les vannes s'ouvrent bien, que les filtres ne sont pas bouchés et que les électrovannes ne sont pas bloquées. |
| ...la pompe émet un crissement et le manomètre oscille. | | |
| OUI | Il y a des bulles d'air dans la conduite d'aspiration | Vérifier que la conduite d'aspiration ne présente pas de fuites. Pour une installation monotube, purger la pompe. |

12.5 La température de la pompe est trop élevée

| <i>Vérifier si...</i> | <i>Explication possible</i> | <i>Solution</i> |
|---|--|---|
| ...le débit du gicleur est faible sur une installation monotube. | | |
| OUI | L'accumulation de chaleur peut provenir de la re-circulation à l'intérieur de la pompe ou de la chaleur radiante du moteur, etc. | Convertir l'installation en bitube ou installer un filtre en amont de la pompe avec retour de la pompe au filtre. Cette circulation à l'extérieur du brûleur contribuera au refroidissement du système. |

