

Documentazione tecnica generale.

Per applicazioni specifiche, contattare Suntec.

La pompa SUNTEC T è specialmente adatta per applicazioni industriali a gasolio o a nafta con alta capacità. E' predisposta per ricevere l'installazione di un preriscaldatore elettrico dell'olio combustibile nella pompa onde facilitare l'avviamento in condizioni di bassa temperatura.

APPLICAZIONI

- Gasolio o nafta densa (per kerosene applicazioni, contattare SUNTEC).
- La SUNTEC raccomanda di usare una valvola SUNTEC TV per regolare la pressione da fornire alla pompa.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA POMPA

Il gruppo ingranaggi aspira la nafta dal serbatoio e lo trasferisce verso un regolatore di pressione esterno.

Spurgo :

Lo scarico dell'aria dovrà essere effettuato allentando una presa di pressione.

Nota bene :

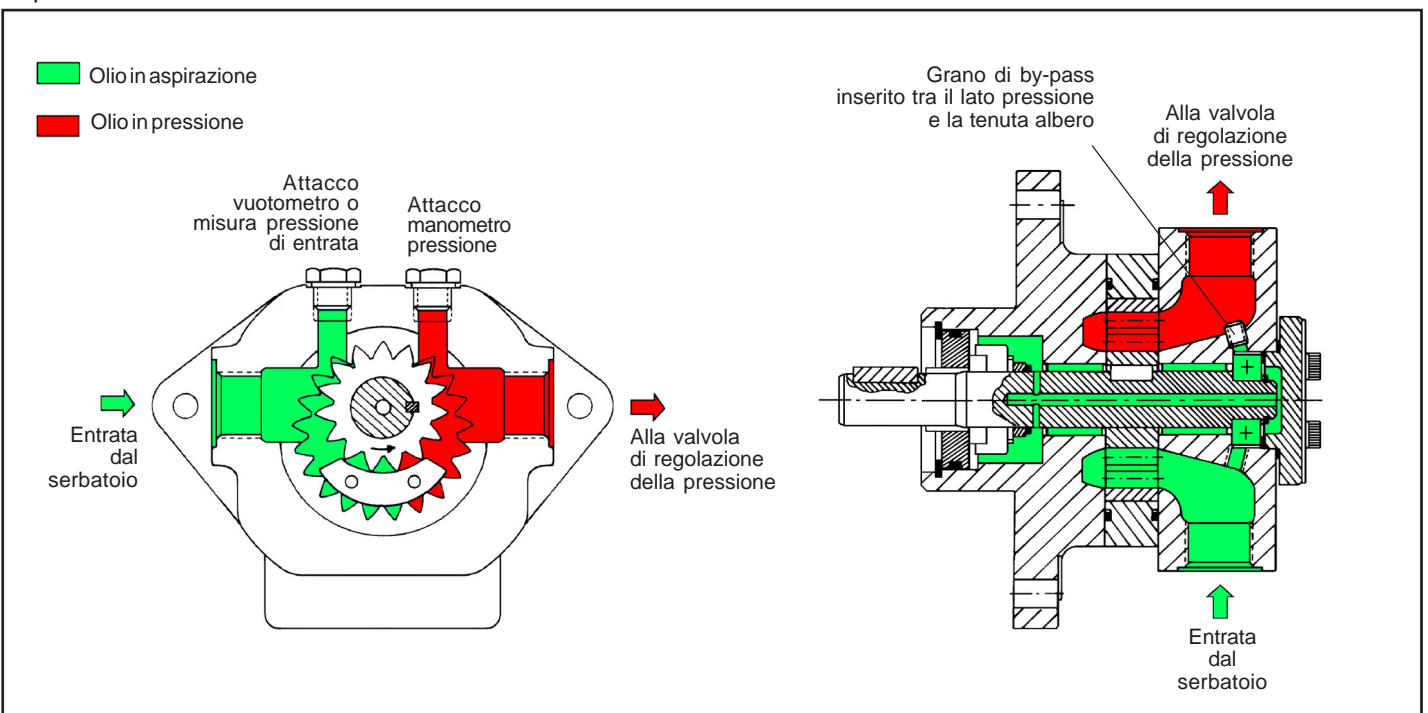
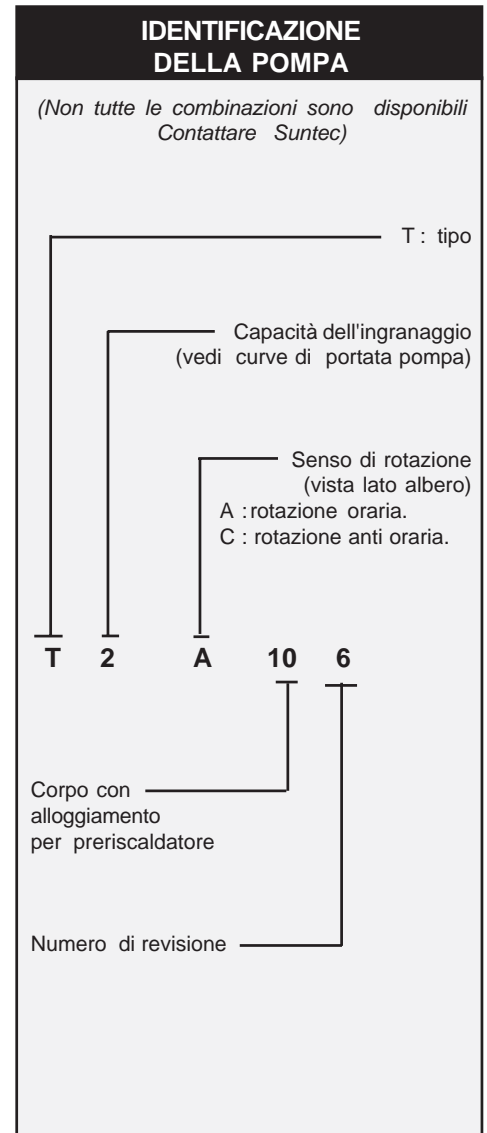
Il grano di by-pass inserito tra il lato pressione e la tenuta albero è destinato a modificare il senso di rotazione. Verificare la presenza di questo tappo nel foro di uscita del regolatore di pressione impiegando una chiave Allen da 4 mm.

Attenzione : la modifica del senso di rotazione della pompa comporta la variazione di tutti i collegamenti della pompa.

PREDISPOSIZIONE PER RISCALDAMENTO

Al fine di evitare il deterioramento della pompa ed il danneggiamento del giunto, non bisogna far partire la pompa con olio freddo ad alta viscosità. Per questa ragione, il corpo della pompa T è dotato di un foro filettato, per l'inserimento di una resistenza elettrica idonea al preriscaldamento dell'olio combustibile nella pompa. Il foro è posizionato in modo da assicurare il massimo trasferimento di calore fra il riscaldatore e l'olio nella pompa senza che la resistenza elettrica venga in contatto diretto con il fluido. Normalmente il preriscaldatore va messo in funzione prima della partenza della pompa. Quando si è raggiunta la temperatura dell'olio desiderata, si può escludere il preriscaldatore. Questo può anche rimanere acceso permanentemente per mantenere la giusta fluidità dell'olio nella pompa durante i periodici arresti del bruciatore.

La funzione del preriscaldatore nella pompa si limita al solo riscaldamento della quantità d'olio che si trova nella stessa, perciò tutto il circuito va riscaldato separatamente.



DATI TECNICI

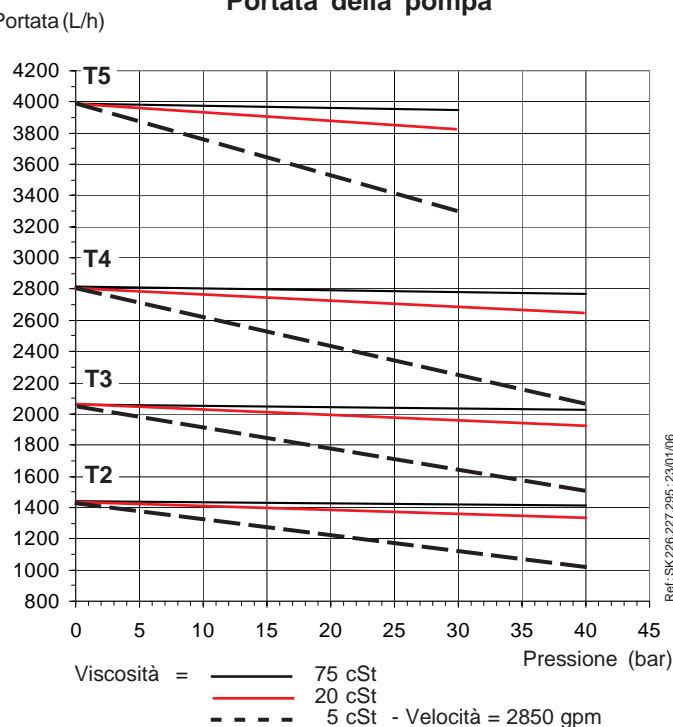
Generalità

Montaggio	a flangia		
Attacchi	cilindrici in accordo con ISO 228/1		
Entrata	G 3/4		
Uscita pressione	G 3/4		
Attacco manometro pressione	G 1/4		
Attacco vuotometro	G 1/4		
Albero	Ø 20 mm		
Peso	7,8 kg (T2)	-	8,1 kg (T3)
	8,7 kg (T4)	-	9,4 kg (T5)

Dati idraulici

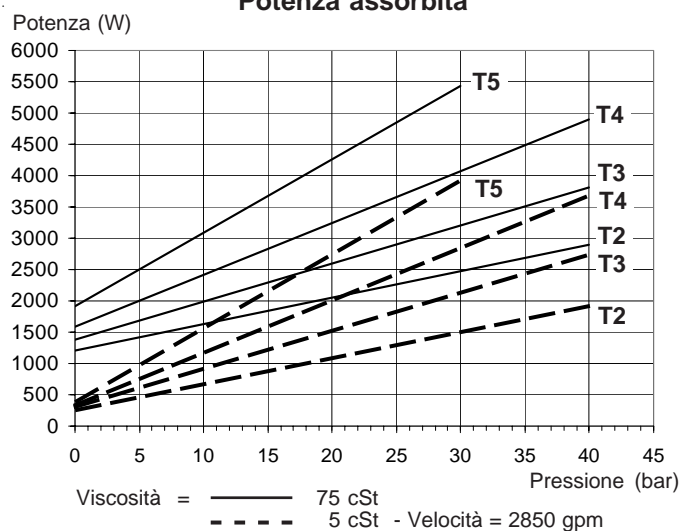
Campo di pressione all'ugello	40 bar max. (T2, T3, T4) 30 bar max (T5)
Campo viscosità	3 - 75 mm ² /s (cSt) <i>(Può essere utilizzato gasolio con viscosità più alta alimentando la pompa o riscaldando il gasolio per ottenere una viscosità sotto i 75 cSt. Per kerosene applicazioni, contattare SUNTEC)</i>
Temperatura olio	0 - 150°C max. nella pompa
Pressione entrata	installazioni a gasolio : 0,45 bar max. vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio installazioni a nafta : 5 bar max.
Velocità	3600 gpm max.
Coppia (a 40 gpm)	0,40 N.m
Scelta del riscaldatore	
Cartuccia	Ø 12 mm
Raccordo di collegamento	in accordo con EN 50262
Potenza	80-100 W

Portata della pompa



I dati indicati si riferiscono a pompe nuove, senza usura.

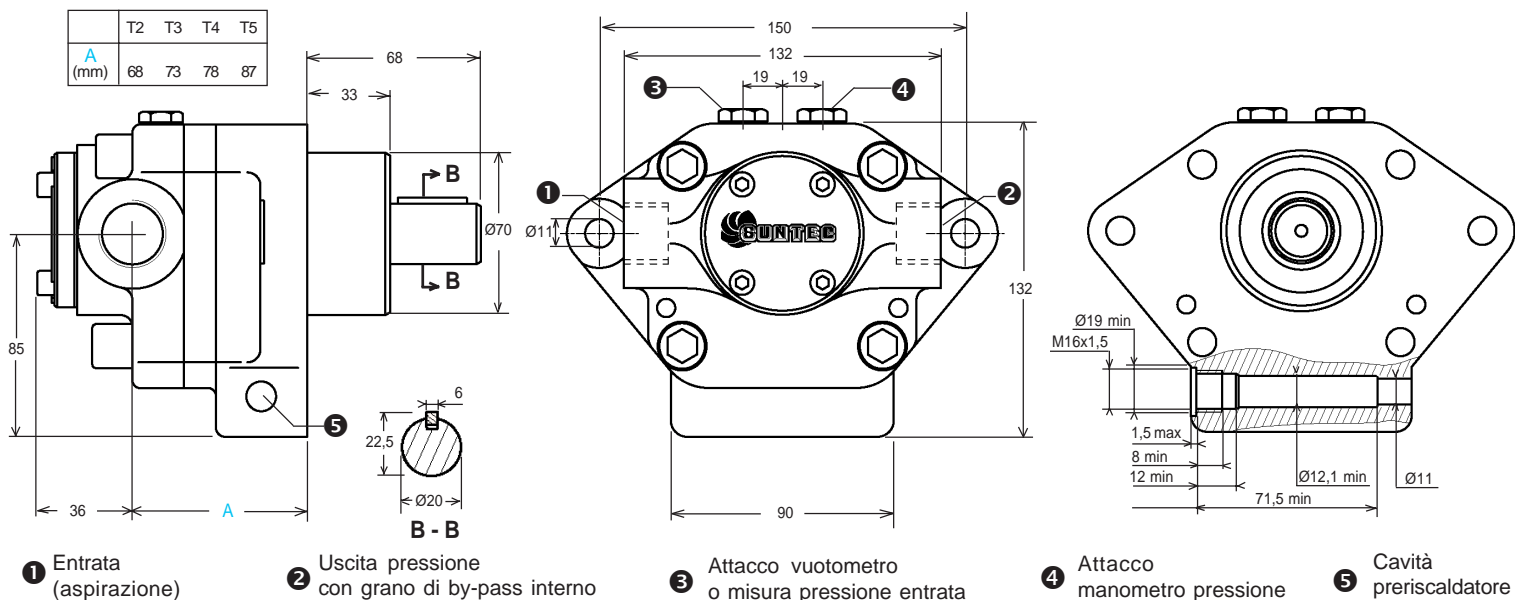
Potenza assorbita



I dati indicati si riferiscono a pompe nuove, senza usura.

DIMENSIONI POMPA

Le figure indicano una pompa di rotazione : "A" - Per rotazione "C" invertire tutte le connessioni.



La Suntec si riserva il diritto di cambiare i dati tecnici pubblicati senza preavviso.