

Documentazione tecnica generale.

Per applicazioni specifiche, contattare Suntec.

La pompa SUNTEC J per gasolio è il modello base con la valvola di regolazione della pressione incorporata e con (o senza) funzione di taglio*.

APPLICAZIONI

- Gasolio.
- Installazione monotubo o bitubo.
- Normalmente impiegata abbinata ad una elettrovalvola in linea.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA POMPA

Il gruppo ingranaggi aspira il gasolio dal serbatoio attraverso il filtro incorporato e lo trasferisce al pistone che assicura la regolazione della pressione nella linea all'ugello. Tutto il gasolio eccedente che non passa nella linea all'ugello viene inviato, attraverso la valvola, o al tubo di ritorno al serbatoio o, nel caso di installazione monotubo, all'ingresso del gruppo ingranaggi, lato aspirazione.

Per impianti monotubo, togliere il grano di by-pass inserito sull'attacco di ritorno e chiudere l'attacco di ritorno mediante un tappo d'acciaio ed una rondella.

La valvola di regolazione ha anche una funzione di taglio* come segue: una funzione di scarico è ottenuta attraverso una speciale scanalatura posta sul pistone. Durante il periodo di avviamento, quando aumenta la velocità del gruppo ingranaggi, tutto il gasolio passa attraverso la scanalatura e si scarica sul ritorno. La valvola rimane chiusa fin quando il motore raggiunge una velocità in cui la quantità di gasolio che viene mandata dagli ingranaggi è superiore alla quantità di gasolio che può passare attraverso la scanalatura di scarico del pistone. La pressione sulla valvola aumenta molto rapidamente fino a quando supera la forza della molla e la valvola si apre.

Durante la fase di arresto la velocità degli ingranaggi diminuisce e la valvola si richiude quando la portata del gruppo ingranaggi diviene inferiore di quella della scanalatura di scarico.

Le velocità di apertura e taglio dipendono dalle dimensioni degli ingranaggi e dalla pressione scelta.

Spurgo:

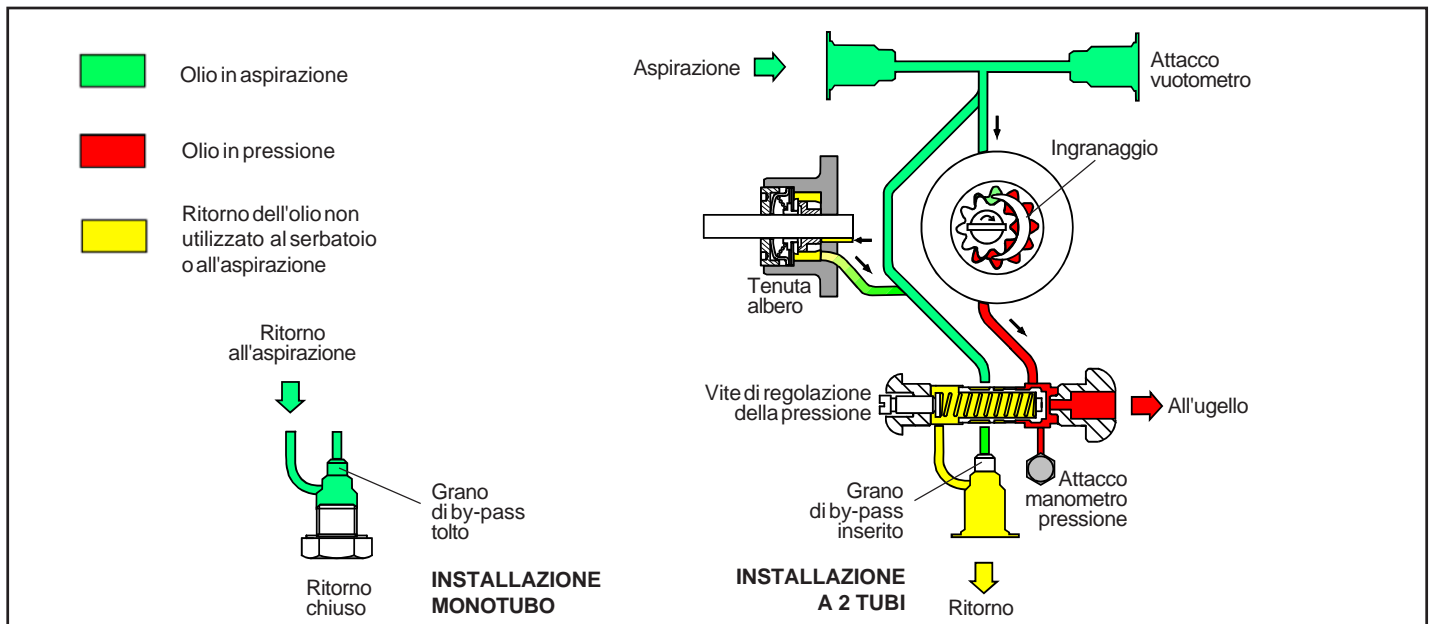
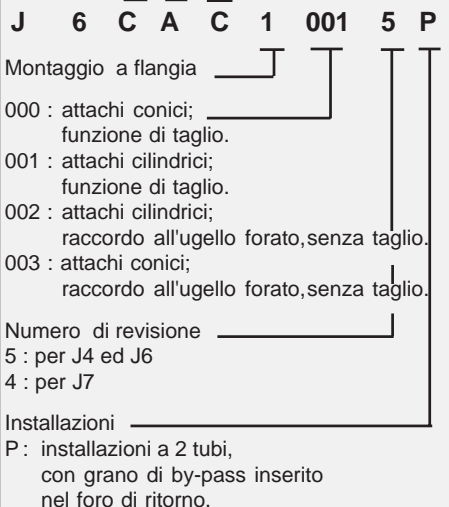
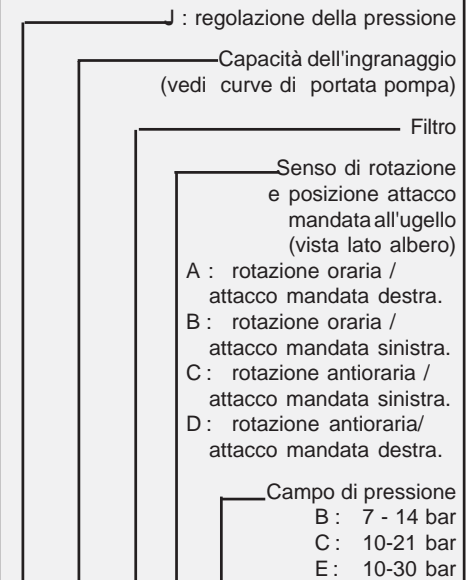
Nel sistema a 2 tubi lo spurgo è automatico ma può essere accelerato dalla apertura di una presa di pressione.

Nel sistema monotubo, occorre allentare una presa di pressione finchè l'aria non è uscita dall'impianto.

* I modelli J 1002 e 1003 non hanno funzione di taglio, in quanto vi è un foro di by-pass nel tappo di uscita all'ugello. La funzione di taglio deve essere fornita da una elettrovalvola esterna.

IDENTIFICAZIONE DELLA POMPA

(Non tutte le combinazioni sono disponibili. Contattare Suntec)



DATI TECNICI

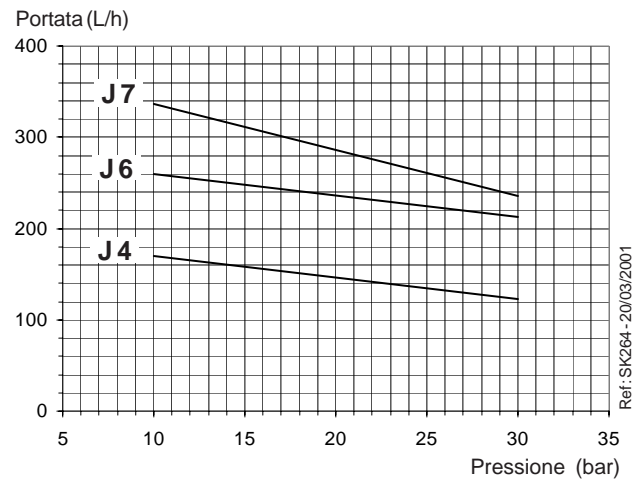
Generalità

Montaggio	a flangia conforme agli standard EN 225.	
	Modello 1000/1003	Modelli 1001/1002
Attacchi	Conici	cilindrici in accordo con ISO 228/1
Entrata e ritorno	1/4"NPTF	G 1/2
Uscita all'ugello	1/8"NPTF	G 1/4
Attacco manometro pressione	1/8"NPSF	G 1/8
Attacco vuotometro	1/4"NPTF	G 1/2
Funzione della valvola	regolazione della pressione e taglio (salvo J 1002 e J 1003).	
Filtro	superficie utile : 45 cm ² grado di filtraggio : 170 µm	
Albero	Ø 11mm in accordo con standard EN 225.	
Grano di by-pass	inserito nel foro di ritorno per installazione a 2 tubi ; da togliere con chiave tipo Allen 3/16" per installazione monotubo.	
Peso	4 kg	

Dati idraulici

Campo di pressione all'ugello	Taratura di fabbrica	
B :	7 - 14 bar	7 bar
C :	10 - 21 bar	12 bar
E :	10 - 30 bar	12 bar
Campo viscosità	3 - 75 mm ² /s (cSt)	
Temperatura olio	0 - 90°C nella pompa.	
Pressione entrata	1,5 bar max.	
Pressione ritorno	1,5 bar max.	
Altezza di aspirazione	0,45 bar max. vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio.	
Velocità	3600 gpm max.	
Coppia (a 45 gpm)	0,30 N.m	

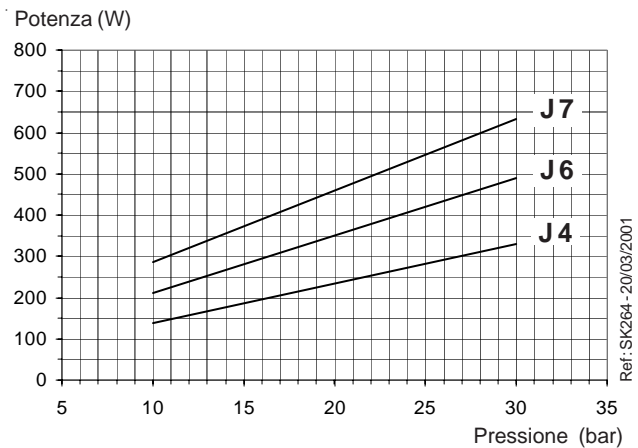
Portata della pompa



Viscosità = 5 cSt - Velocità = 2850 gpm

Le caratteristiche indicate tengono conto di un margine di usura. Non aumentare le misure della pompa quando si sceglie la capacità dell'ingranaggio.

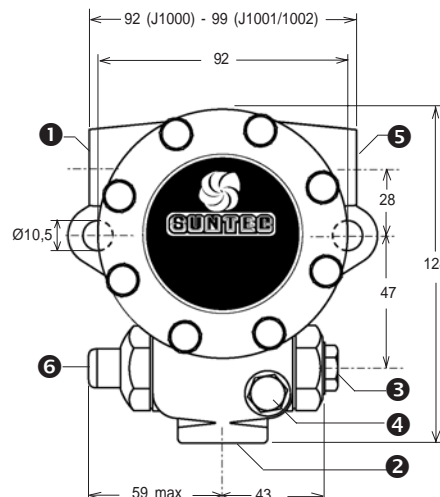
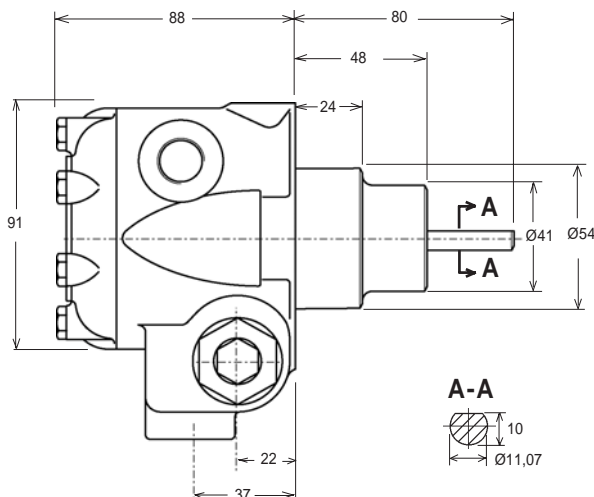
Potenza assorbita



Viscosità = 5 cSt - Velocità = 2850 gpm

DIMENSIONI POMPA

Le figure indicano una pompa di rotazione attacco mandata : "C"



- 1 Entrata (aspirazione) o attacco vuotometro
- 2 Ritorno con grano di by-pass interno
- 3 Uscita all'ugello
- 4 Attacco manometro pressione
- 5 Attacco vuotometro o entrata (aspirazione)
- 6 Vite di regolazione della pressione