

**Documentazione tecnica generale. Per applicazioni specifiche, contattare Suntec.**

La pompa SUNTEC **D** è di speciale costruzione adatta per combustibili ad alta viscosità (fino a 75 cSt) e alta temperatura (fino a 90°C).

**APPLICAZIONI**

- B10 (miscele gasolio - 10% bio diesel max. secondo la norma DIN V51603-6) e olio combustibile.
- Installazione monotubo o bitubo.
- Normalmente impiegata assieme ad una elettrovalvola in linea.

**PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA POMPA**

Il gruppo ingranaggi aspira l'olio dal serbatoio attraverso il filtro incorporato e lo trasferisce al pistone che assicura la regolazione della pressione nella linea all'ugello. Il gasolio eccedente che non passa nella linea all'ugello, viene inviato, attraverso la valvola, al tubo di ritorno al serbatoio o, nel caso di installazione monotubo, di nuovo all'ingresso di aspirazione del gruppo ingranaggi. Per impianti monotubo, togliere il grano di by-pass inserito sull'attacco di ritorno e chiudere l'attacco di ritorno mediante un tappo d'acciaio ed una rondella.

**Spurgo :**

Nel sistema a 2 tubi lo spurgo è automatico.

Nell' attacco mandata si trova un foro by-pass che permette, nel sistema monotubo, durante il periodo di avviamento, lo spurgo dell'aria direttamente alla linea all'ugello senza che venga aperta la valvola di regolazione.

Per il primo avviamento, lo spurgo può essere accelerato dalla apertura di una presa di pressione.

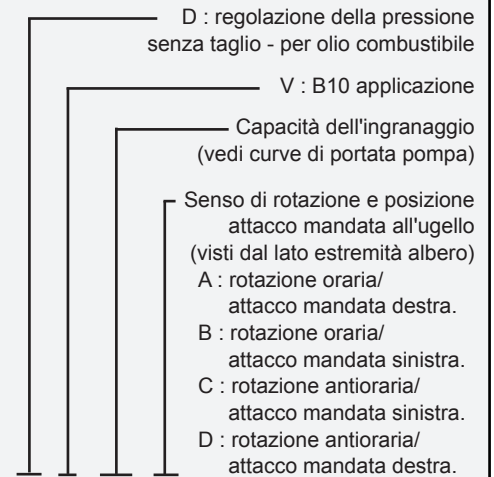
**Nota bene :**

In seguito alla presenza di un foro by-pass dell'ugello, la pompa non ha funzione di taglio. La funzione di taglio deve essere fornita da una elettrovalvola esterna.

I modelli corrispondenti ai tipi di ingranaggi "45" e "55" hanno un pistone provvisto di una fessura di sfianto per evitare l'accumulo di pressione nella linea all'ugello e di aspirazione durante l'arresto per l'espansione di olio a causa dei riscaldatori alla linea ugello.

**IDENTIFICAZIONE DELLA POMPA**

*(Non tutte le combinazioni sono disponibili  
Contattare Suntec)*



**D V 57 C 7 2 xx 3 P**

Serie \_\_\_\_\_

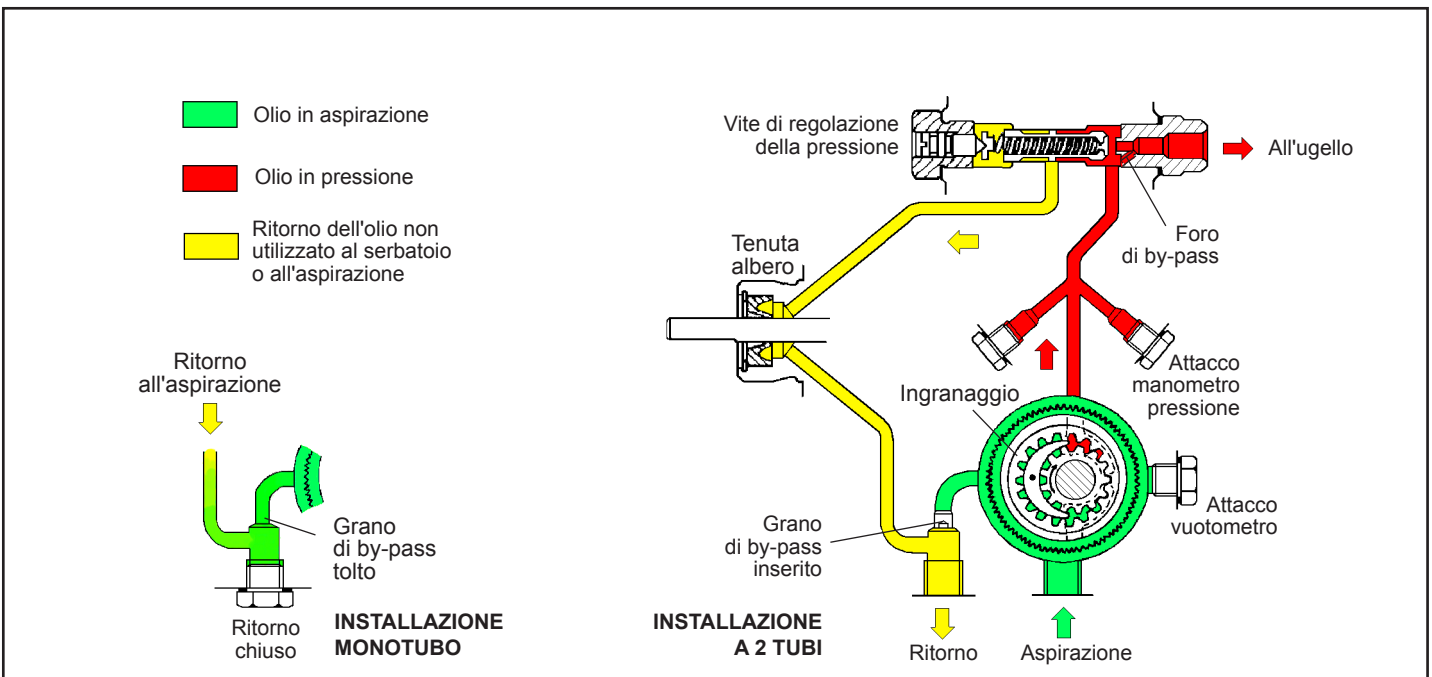
2 : mozzo Ø 54 mm  
3 : mozzo Ø 32 mm

Numero di modello \_\_\_\_\_

Numero di revisione \_\_\_\_\_

Installazioni \_\_\_\_\_

P : installazioni a 2 tubi, con grano di by-pass inserito nel foro di ritorno.  
M : installazioni monotubo senza grano di by-pass, ritorno chiuso.



## DATI TECNICI

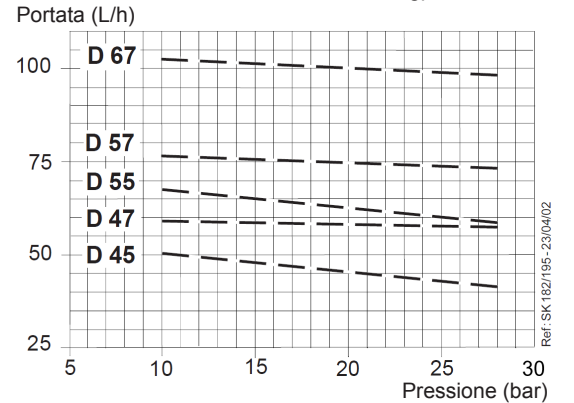
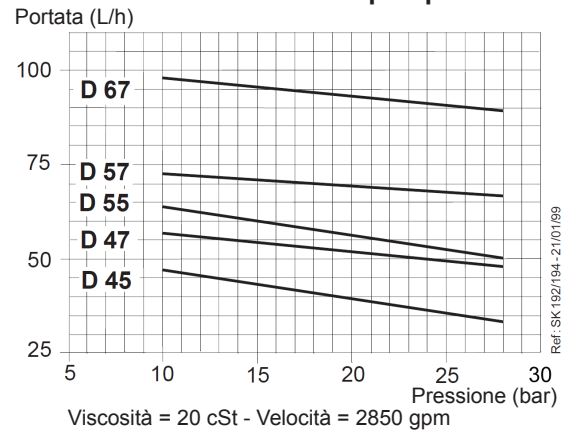
### Generale

Montaggio	a mozzo o a flangia conformemente agli standard EN 225
Conessioni di collegamento	cilindriche in accordo con ISO 228/1
Entrata e ritorno	G 1/4
Uscita all'ugello	G 1/8
Attacco manometro pressione	G 1/8
Attacco vuotometro	G 1/4 o G 1/8
Funzione valvola	regolazione della pressione senza taglio
Filtro	superficie utile : 12 cm <sup>2</sup> larghezza della maglia : 530 µm
Albero	Ø 8 mm in accordo con standard EN 225
Grano di by-pass	inserito nel foro di ritorno per installazione a 2 tubi ; da togliere con chiave tipo Allen 4 mm per installazione monotubo
Peso	1,8 - 1,9 kg (secondo il modello)

### Dati idraulici

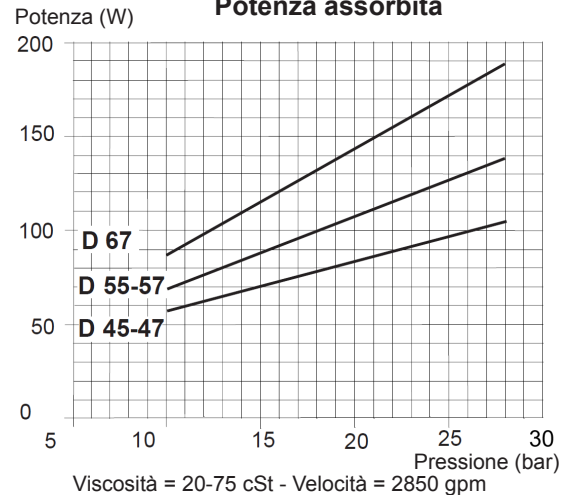
Campo di pressione all'ugello	10 - 28 bar
<i>(altre pressioni a richiesta - riferirsi al campo di pressione del modello specifico)</i>	
Taratura di fabbrica	14 bar
Viscosità di funzionamento	2 - 75 mm <sup>2</sup> /s (cSt) <i>(Può essere utilizzato gasolio con viscosità più alta alimentando la pompa o riscaldando il gasolio per ottenere una viscosità sotto i 75 cSt)</i>
Temperatura olio	0 - 90°C nella pompa
Pressione entrata	2 bar max.
Pressione ritorno	2 bar max.
Altezza di aspirazione	0,45 bar max. vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio
Velocità	3600 gpm max.
Coppia (a 45 gpm)	0,10 N.m (D 45/47/55/57) 0,12 N.m (D 67)

### Portata della pompa



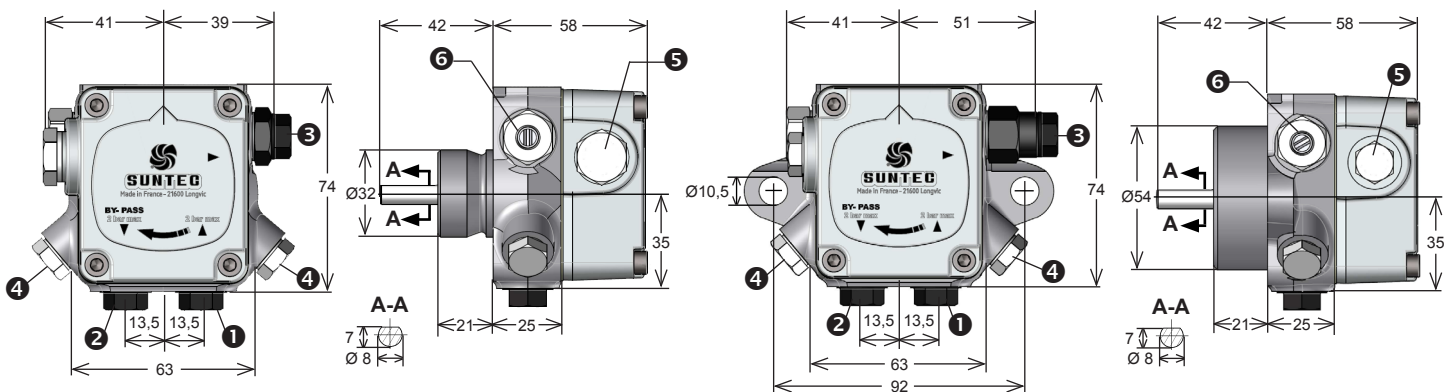
Le caratteristiche indicate tengono conto di un margine di usura.  
Non aumentare le misure della pompa quando si sceglie la capacità dell'ingranaggio.

### Potenza assorbita



## DIMENSIONI POMPA

Le figure indicano una pompa di rotazione attacco mandata : "C"



- 1 Entrata (aspirazione)    2 Ritorno con grano di by-pass interno    3 Uscita all'ugello    4 Attacco manometro pressione    5 Attacco vuotometro    6 Vite di regolazione della pressione