

Documentazione tecnica generale; per specifiche applicazioni, contattare Suntec.

La pompa SUNTEC **AUV** è essenzialmente destinata al mercato del ricambio : la serie AUV 47 può sostituire la maggior parte delle pompe AS 47, ASV 47, AL 35 ed ALV 35.

Essa incorpora una elettrovalvola di blocco in linea (del tipo AL) con funzione di taglio ed offre due possibili uscite all'ugello .

APPLICAZIONI

- Gasolio, B10 (miscela gasolio - 10 % bio diesel max. secondo la norma DIN V 51603-6) e kerosene.
- Installazione monotubo o bitubo.

CARATTERISTICHE SPECIALI

- Scelta uscita ugello destra e/o sinistra.
- Qualità e caratteristiche delle pompe Suntec tipo "A" con speciale guida dell'in-granaggio regolata in modo da garantire la perfetta aderenza all'albero, che consente di eliminare i problemi di usura dati dal kerosene.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA POMPA

Il gruppo ingranaggi aspira gasolio dal serbatoio attraverso il filtro incorporato e lo trasferisce all'ugello attraverso l'elettrovalvola avente funzione di taglio. Il gasolio non utilizzato dall'ugello viene scaricato sul ritorno agendo sulla valvola di regolazione della pressione (del tipo AL).

Nelle installazioni bitubo il grano di by-pass deve essere inserito nel foro di ritorno in modo che il gasolio che si scarica attraverso la valvola di regolazione, ritorna al serbatoio, e la portata di aspirazione è uguale alla capacità degli ingranaggi.

Nelle installazioni monotubo, il gasolio in eccedenza, viene rinvio direttamente all'ingresso dell'ingranaggio e la portata di aspirazione è uguale alla portata all'ugello.

Spurgo:

Nelle installazioni bitubo lo spurgo avviene attraverso una scanalatura di scarico ricavata nel pistone.

Nelle installazioni monotubo occorre allentare una presa di pressione finchè l'aria non è uscita dall'impianto.

Attenzione : L'uscita all'ugello non utilizzata deve essere aperta, accuratamente spurgata e richiusa, per ottenere una perfetta funzione di taglio.

Taglio:

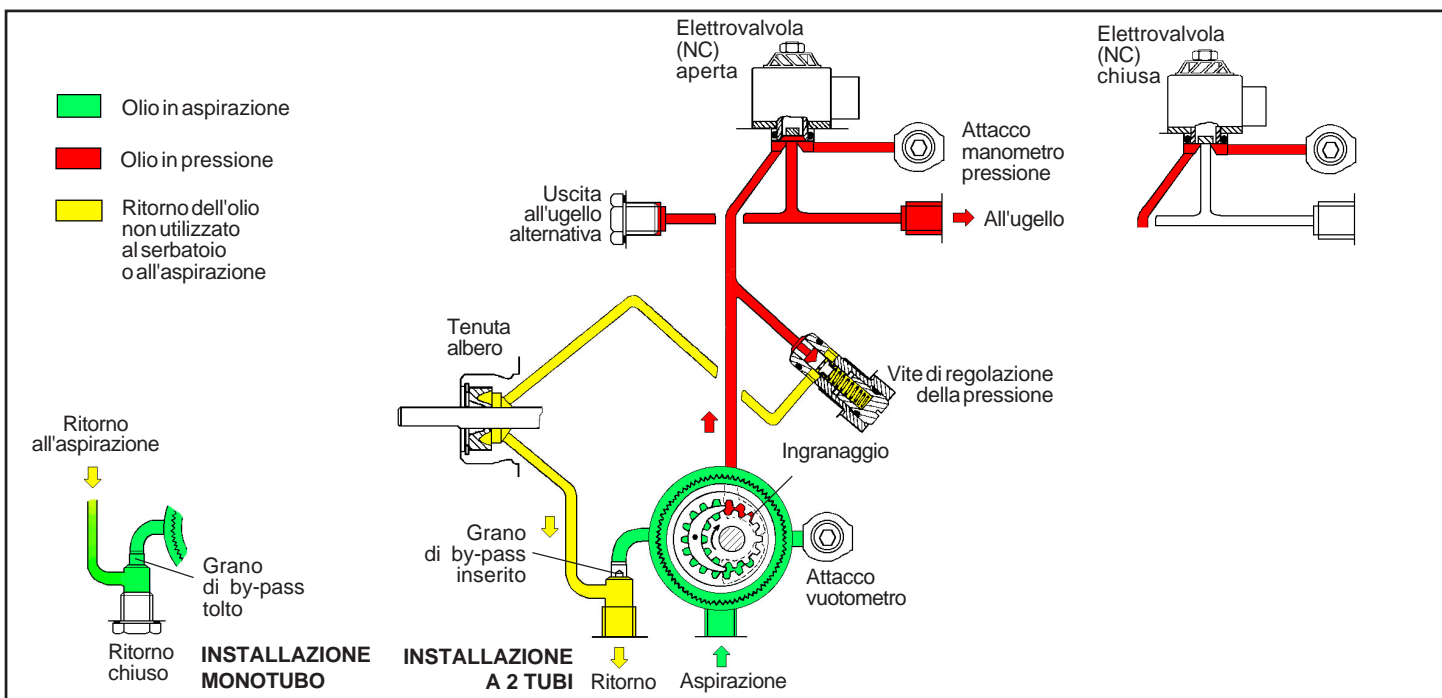
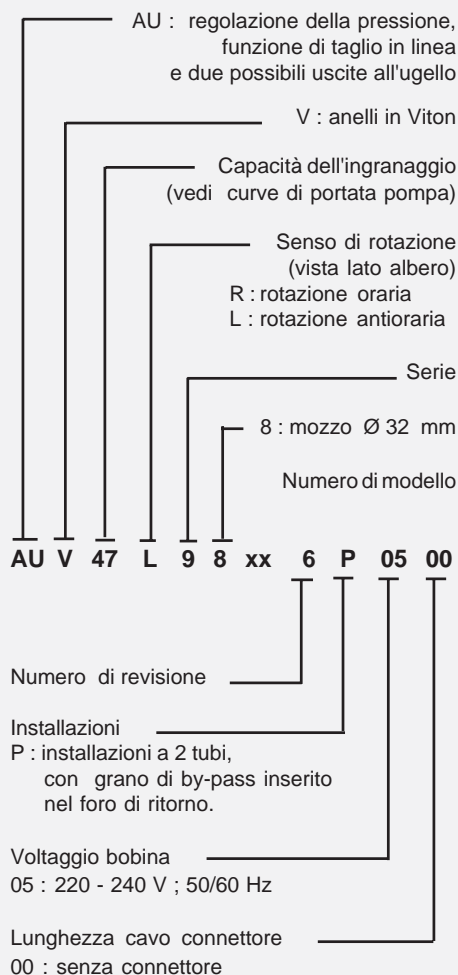
L'elettrovalvola delle pompe AUV è del tipo AL "normalmente chiusa" ed è collocata sulla linea all'ugello. Questa soluzione assicura una risposta molto veloce e l'azionamento può essere effettuato secondo la sequenza operativa del bruciatore ed è indipendente dalla velocità del motore.

Quando l'elettrovalvola non è eccitata, la valvola è chiusa e tutto il gasolio posto in pressione dall'ingranaggio, passa attraverso il regolatore alla linea di aspirazione o di ritorno a seconda della predisposizione dell'impianto.

Non appena l'elettrovalvola viene attivata, il gasolio passa alla linea dell'ugello alla pressione determinata dalla valvola di regolazione della pressione.

IDENTIFICAZIONE DELLA POMPA

*(Non tutte le combinazioni sono disponibili
Contattare Suntec)*



DATI TECNICI

Generalità

Montaggio	a mozzo conforme agli standard EN 225
Attacchi	cilindrici in accordo con ISO 228/1
Entrata e ritorno	G 1/4 con tenuta diretta del flessibile
Uscite all'ugello	G 1/8
Attacchi manometro pressione	G 1/8
Attacco vuotometro	G 1/8
Funzione della valvola	regolazione della pressione
Filtro	superficie utile : 6 cm ² - grado di filtraggio : 150 µm
Albero	Ø 8 mm in accordo con standard EN 225
Grano di by-pass	inserito nel foro di ritorno per installazione a 2 tubi; da togliere con chiave tipo Allen 4 mm per installazione monotubo
Peso	1,1 kg

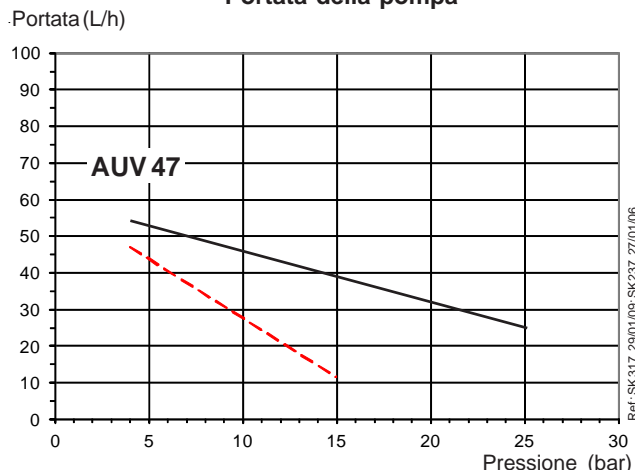
Dati idraulici

Campo di pressione all'ugello	4 - 25 bar (applicazioni a gasolio, B10) 4 - 15 bar (applicazioni a kerosene)
Taratura di fabbrica	9 bar
Campo viscosità	1 - 12 cSt
Temperatura olio	0 - 60°C max. nella pompa
Pressione entrata	2 bar max.
Pressione ritorno	2 bar max.
Altezza di aspirazione	max. 0,45 bar vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio
Velocità	3600 gpm
Coppia (a 45 gpm)	0,10 N.m

Caratteristiche elettrovalvola

Voltaggio	220 - 240 V ; 50/60 Hz
Assorbimento	9 W
Temperatura ambiente	0 - 60°C
Pressione max.	25 bar
Certificazione	N° di TÜV indicato sul corperchio della pompa
Protezione	IP 54 in accordo con EN 60529 per utilizzazione con un cavo connettore Suntec

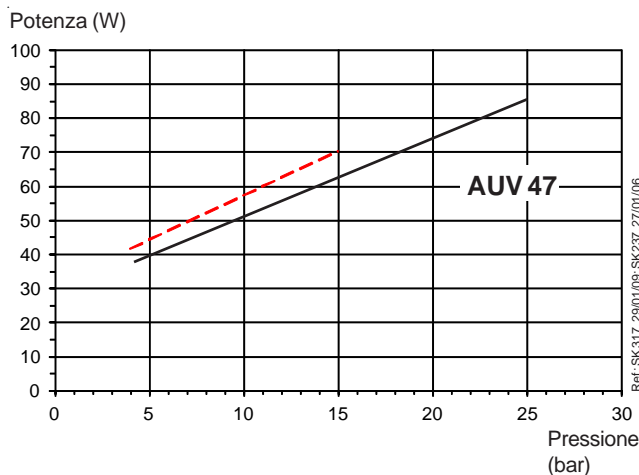
Portata della pompa



Viscosità = — 1,8 cSt Velocità = 2850 gpm
 — 5 cSt

Le caratteristiche indicate tengono conto di un margine di usura. Non aumentare le misure della pompa quando si sceglie la capacità dell'ingranaggio.

Potenza assorbita

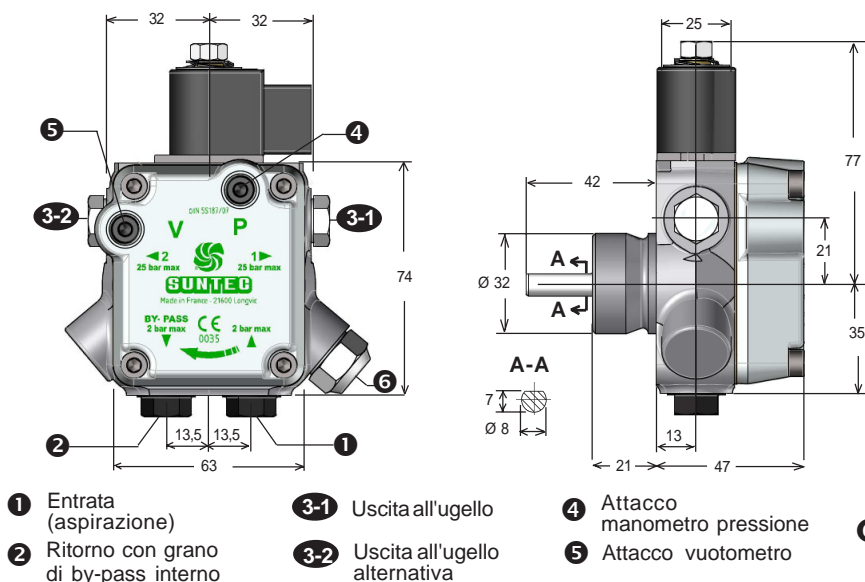


Viscosità = — 1,8 cSt Velocità = 2850 gpm
 — 5 cSt

Attenzione : In caso di sostituzione di una pompa AS 47, AS V 47, AL 35 od ALV 35 con una AUV 47, fare attenzione che, la posizione dei raccordi di entrata e/o ritorno può essere invertita (fare riferimento alle frecce poste sul coperchio della pompa).

DIMENSIONI

Le figure indicano una pompa di rotazione : "L"



Entrata ① e ritorno ② con tenuta diretta del flessibile (tenuta anche con rondella sulla lamatura)

