

**Documentazione tecnica generale.**

Per specifiche applicazioni, contattare Suntec.

La pompa SUNTEC A2L per gasolio porta due uscite agli ugelli regolate da due elettrovalvole con funzione di taglio (una per ogni ugello).

**APPLICAZIONI**

- Gasolio, B10 (miscela gasolio - 10% bio diesel max. secondo la norma DIN V51603-6) e kerosene.
- Due uscite agli ugelli.
- Due indipendenti elettrovalvole con funzione di taglio.
- Un unico regolatore per le due linee all'ugello.
- Installazione monotubo o bitubo.

**PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DELLA POMPA**

Il gruppo ingranaggi aspira gasolio dal serbatoio attraverso il filtro incorporato e lo trasferisce agli ugelli attraverso le elettrovalvole avente funzione di taglio. Tutto il gasolio non utilizzato agli ugelli viene scaricato sul ritorno agendo sulla valvola di regolazione della pressione.

Nelle installazioni bitubo il grano di by-pass deve essere inserito nel foro di ritorno in modo che il gasolio che si scarica attraverso la valvola di regolazione ritorni al serbatoio e la portata di aspirazione sia uguale alla capacità degli ingranaggi.

Nelle installazioni monotubo (togliere il grano di by-pass inserito sull'attacco di ritorno e chiudere l'attacco di ritorno mediante un tappo d'acciaio ed una rondella) questo gasolio in eccedenza viene rinviato direttamente all'ingresso dell'ingranaggio e la portata di aspirazione è uguale alla somma della portata dei due ugelli.

**Spurgo**

Nelle installazioni bitubo lo spurgo è automatico : lo spurgo avviene attraverso una scanalatura di scarico ricavata nel pistone.

Nelle installazioni monotubo occorre allentare una presa di pressione finchè l'aria non è uscita dall'impianto.

**Taglio**

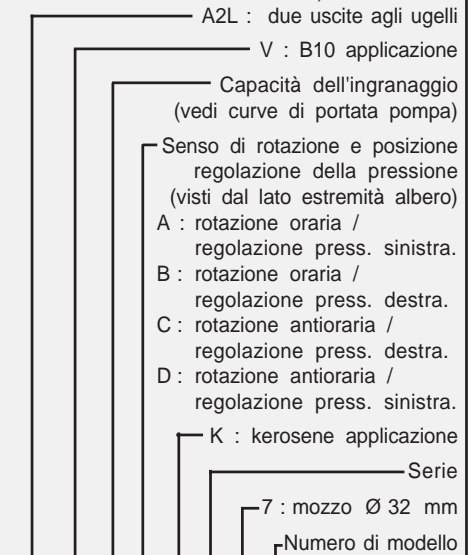
Le elettrovalvole delle pompe A2L sono "normalmente chiuse" ed in linea con gli ugelli. Questa soluzione assicura una risposta molto veloce e l'azionamento può essere effettuato secondo la sequenza operativa del bruciatore ed è indipendente dalla velocità del motore.

Quando le valvole non sono eccitate, esse sono chiuse e tutto il gasolio posto in pressione dall'ingranaggio passa attraverso il regolatore alla linea di aspirazione o di ritorno a seconda della predisposizione dell'impianto.

Non appena le valvole sono eccitate, il gasolio passa alla linea dell'ugello alla pressione determinata dalla valvola di regolazione della pressione.

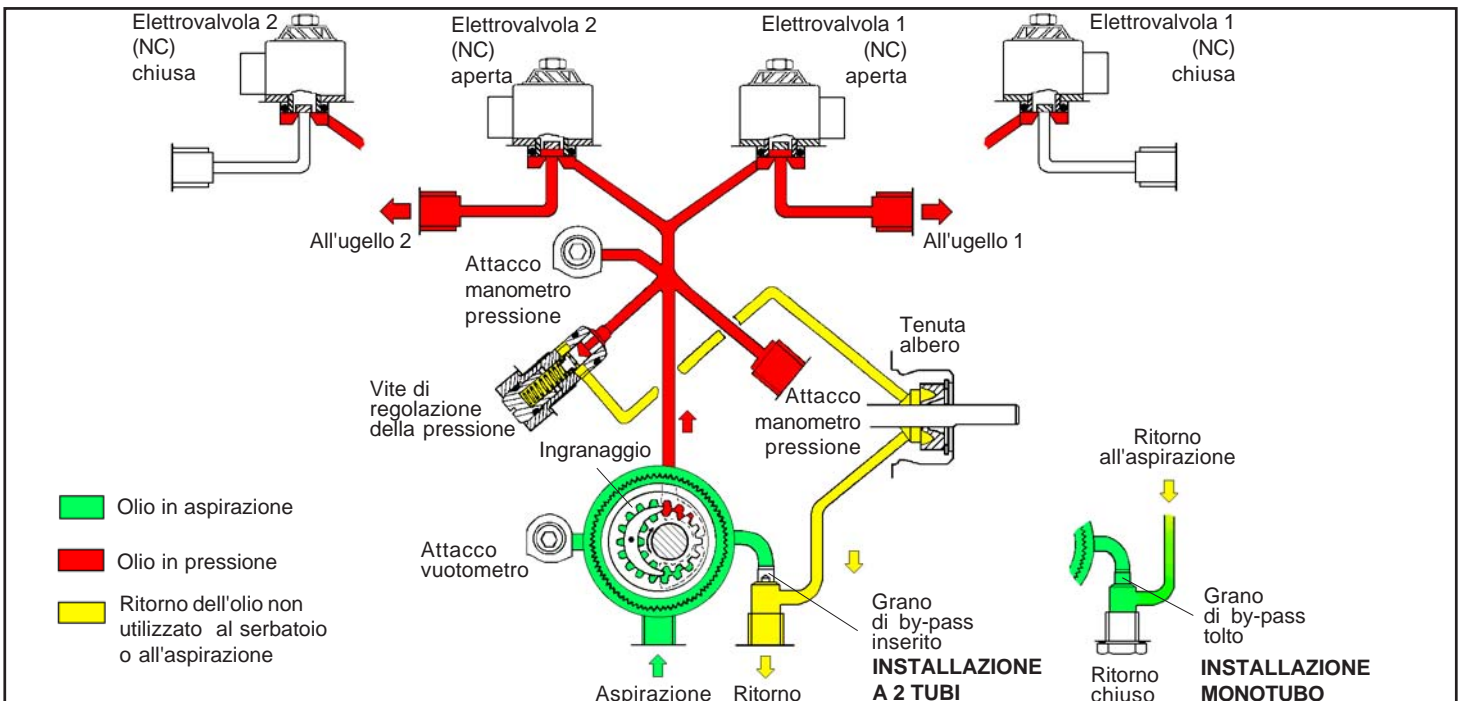
**IDENTIFICAZIONE DELLA POMPA**

(Non tutte le combinazioni sono disponibili  
Contattare Suntec)



**A2L V 35 C K 9 7 xx 4 P 05 00**

- Numero di revisione
- Installazioni
- P : installazioni a 2 tubi, con grano di by-pass inserito nel foro di ritorno.
- M : installazioni monotubo, senza grano di by-pass, ritorno chiuso.
- Voltaggio bobina
- 06 : 110 - 120 V ; 50/60 Hz
- 02 : 24 V ; 50/60 Hz
- 05/07 : 220 - 240 V ; 50/60 Hz
- Lunghezza cavo connettore
- 00 : senza connettore
- 35 : 35 cm - 45 : 45 cm
- 60 : 60 cm - 10 : 1 m



## DATI TECNICI

### Generale

Montaggio	a mozzo conformemente agli standard EN 225
Connessioni di collegamento	cilindriche in accordo con ISO 228/1
Entrata e ritorno	G 1/4
Uscita all'ugello	G 1/8
Attacco manometro pressione	G 1/8
Attacco vuotometro	G 1/8
Funzione valvola	regolazione della pressione
Filtro	superficie utile : 6 cm <sup>2</sup> (A2L 35/35K/55/55K/65/65K) 20 cm <sup>2</sup> (A2L 75/75K/95/95K) larghezza della maglia : 150 µm
Albero	Ø 8 mm in accordo con standard EN 225
Grano di by-pass	inserito nel foro di ritorno per installazione a 2 tubi; da togliere con chiave tipo Allen 4 mm per installazione monotubo
Peso	1,2 kg

### Dati idraulici

Campo di pressione all'ugello	8 - 15 bar <i>(altre pressioni a richiesta, riferirsi al campo di pressione del modello specifico)</i>
Taratura di fabbrica	9 bar (A2L 35/35K/55/55K/65/65K) 10 bar (A2L 75/75K/95/95K)
Campo viscosità	2 - 12 mm <sup>2</sup> /s (cSt) per A2L 35/55/65/75/95 1,25 - 12 mm <sup>2</sup> /s (cSt) per A2L 35K/55K/65K/75K/95K
Temperatura olio	0 - 60°C nella pompa
Pressione entrata	2 bar max.
Pressione ritorno	2 bar max.
Altezza di aspirazione	max. 0,45 bar vuoto per evitare la separazione dell'aria dall'olio
Velocità	3600 gpm max.
Coppia (a 45 gpm)	0,10 N.m (A2L 35/35K/55/55K) - 0,12 N.m (A2L 65/65K) 0,14 N.m (A2L 75/75K) - 0,20 N.m (A2L 95/95K)

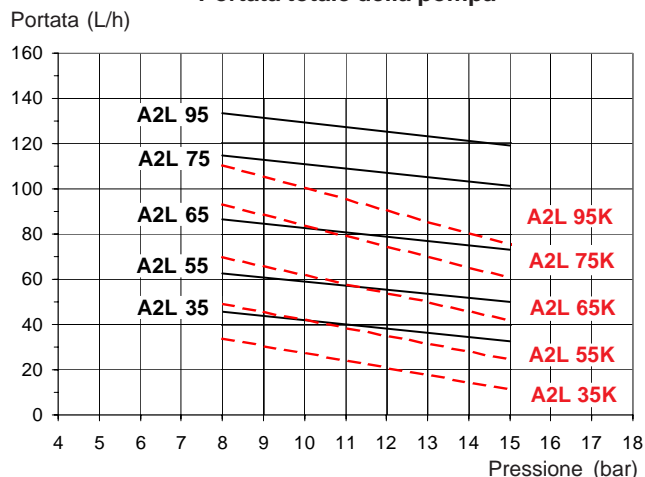
### Caratteristiche elettrovalvola

Voltaggio	220 - 240 o 110 - 120 o 24 V ; 50/60 Hz
Absorbimento	9 W max.
Codice bobina*	Temperatura ambiente
06/02/05	0 - 60 °C
07	0 - 80 °C

\* Fare riferimento a "Identificazione della pompa - Voltaggio bobina".

Pressione max.	25 bar
Certificazione	N° di TÜV indicato sul coperchio della pompa
Protezione	IP 54 in accordo con EN 60529 per utilizzazione con un cavo connettore Suntec.

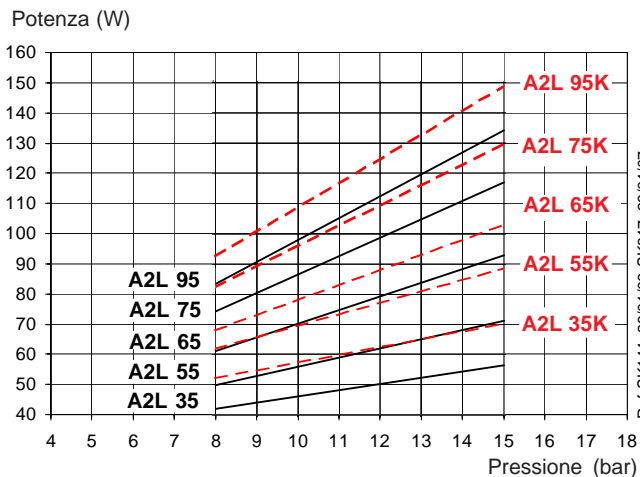
### Portata totale della pompa



Viscosità = — 5 cSt - Velocità = 2850 gpm  
- - - 1,8 cst

Le caratteristiche indicate tengono conto di un margine di usura. Non aumentare le misure della pompa quando si sceglie la capacità dell'ingranaggio.

### Potenza assorbita

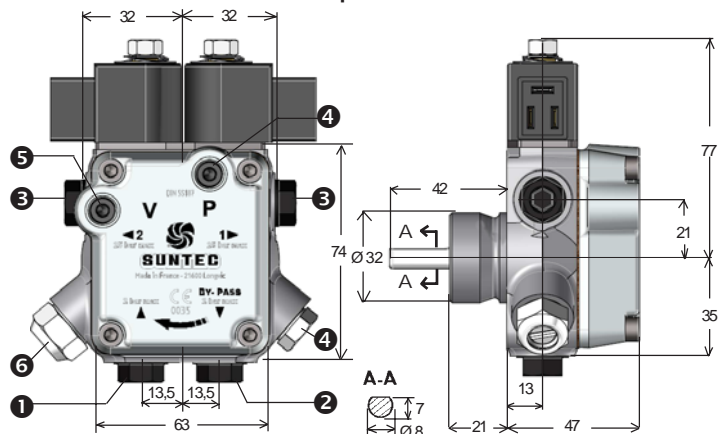


Viscosità = — 5 cSt - Velocità = 2850 gpm  
- - - 1,8 cst

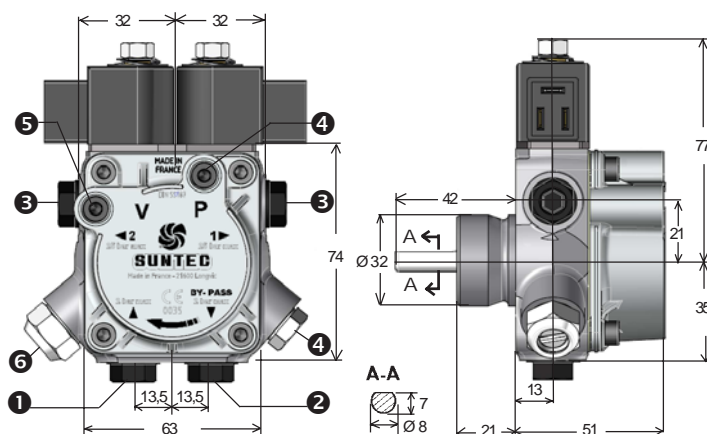
## DIMENSIONI

Le figure indicano una pompa di rotazione e regolazione della pressione : "C"

Pompe revisione 4



Pompe revisione 2



- 1** Entrata (aspirazione)   
**2** Ritorno con grano di by-pass interno   
**3** Uscita all'ugello   
**4** Attacco manometro pressione   
**5** Attacco vuotometro   
**6** Vite di regolazione della pressione